د.محمد عبد المحسن....المحاضرة الثانية (الطب العدلي)

**حوادث الطرق**

**الاصابات الناتجه عن اصطدام المركبات**

عادة ماتصطدم مركبتان تسيران باتجاهين متضادين وقد تصطدم سياره بشاخص ( عمود كهربائي) وقد يحدث ان تصطدم مركبه بمركبه اخرى من الخلف

1. ***الاصابات الناتجه عن اصطدام مركبتين تسيران باتجاهين متضادين***

**اولا: اصابات السائق-** يندفع السائق وركاب السياره باتجاه الصدمه فيؤدي اصطدام السائق لما امامه وحوله من معدات في المركبه الى حدوث اصابات هي:

1**- اصابات ناتجه عن الاصطدام بواقية الريح الاماميه**

تتمثل هذه الاصابات باصابات رضيه متعدده في حالة عدم تكسر زجاج السياره وقد تحدث كسور في عظام الجمجمه وكسور في الانف وعظام الوجه مع جروح رضيه وتشوه في شكل الوجه

- في حالة تكسر زجاج السياره تحدث جروح قطعيه صغيره متعدده تسمى الجروح الزجاجيه

1. **اصابات ناتجه عن الاصطدام بمقود السياره**:
2. **اصابات ناتجه عن التحدب العلوي للمقود**

سحجات وكدمات في الفك الاسفل وكسر في الفك الاسفل

**الانتفاخ الجراحي Surgical emphysema** والتي تؤدي الى الوفاة بالية الاختناق خلال بضع ساعات0 مالمقصود بالانتفاخ الجراحي ومالية حدوثه في هذه الحاله؟

**ب- اصابات ناتجه عن محور المقود**

سحجه او كدمه مستديره في منطقة عظم القص وفي الحالات الشديده يحدث كسر في عظم القص والاضلاع وقد تؤدي هذه الى تمزقات في الرئتين او في القلب كما قد تحدث تمزقات مستعرضه في الوتين الصدري

**ج- اصابات ناتجه عن التحدب السفلي للمقود**

يؤدي الى اصابات رضيه في المنطقه الشرسوفيه وفي الحالات الشديده تمزقات في المعده وتمزق في الوتين البطني

**3- اصابات ناتجه عن الاصطدام بالحافه السفليه للوحة القياده**

سحجه او كدمه في منطقة الركبه وقد تؤدي الى حدوث كسر في عظم الرضفه

Patella

4**- اصابات ناتجه عن الموقف ( الكابح)**

كدمه مستديره في اخمص القدم الايمن وقد تنطبع اثار الموقف او الكابح على الوجه الخلفي لحذاء السائق نتيجة الضغط الشديد على الكابح

5**- اصابات اخرى**:

**الاصمئلال الحيوي:** نتيجة الشد العصبي والامساك بقوه بمقود السياره

**كسور في عظام الاطراف السفلى**: نتيجه لانتقال القوه من الكابح الى العظام بسبب الضغط بقوه على الكابح وتسمى هذه الكسور بالكسور المنتقله **Transmitted Fractures**والتي قد تحدث في عظام الحوض ايضا0

قد يحدث ايضا كسر في **النهايه السفليه للفخذ** نتيجة رجوع الفخذ الى الخلف

يؤدي حزام الامان الى احداث سحجه مستعرضه في البطن وسحجات غير مباشره في المنطقه المغبنيه **Inguinal region**

**قد يقتطع حزام الامان** وينقذف السائق الى خارج المركبه

اما الاصابات الناتجه عن الاصطدام بالباب الجانبي للسياره فتتمثل بجروح زجاجيه في الجانب الايسر من الوجه والرقبه وقد ينغرز مقبض الباب داخل الجسم او رافعة الزجاج

**ثانيا: اصابات راكبي الحجره الاماميه :**

تلاحظ جميع الاصابات التي عند السائق عدا تلك الناتجه عن المقود اما الاصابات الناتجه عن الاصطدام بالباب الجانبي فتشاهد في الجانب الايمن من الجسم

ثانيا: اصابات راكبي الحجره الاماميه :

تلاحظ جميع الاصابات التي عند السائق عدا تلك الناتجه عن المقود اما الاصابات الناتجه عن الاصطدام بالباب الجانبي فتشاهد في الجانب الايمن من الجسم

1. ***اصطدام مركبتين تسيران بنفس الاتجاه***

خصوصا اذا كانت السياره المصدومه من الخلف تسير بسرعه معتدله فان ارتداد الرأس بسرعه الى الامام والى الخلف سوف يؤدي في ابسط الحالات الى حدوث نزوف دمويه دقيقه في الطبقات العضليه وفي الحالات الشديده الى حدوث خلوع وكسور في الفقرات العنقيه وهذه قد تؤدي الى احداث تمزقات في النخاع الشوكي فاذا حدث التمزق فوق مستوى الفقره العنقيه الرابعه ادى الى الوفاة السريعه نتيجة الشلل المركزي للتنفس اما اذا حدث التمزق تحت مستوى الفقره العنقيه الرابعه ادى الى شلل الاطراف الاربعه وتسمى هذه الاصابات باصابات الجلاز Whiplash Injuries, hyperflexion and hyperextension injuries ( اصابات المط والثني)

**حوادث القطارات**

انقلاب القاطره : يمكن التوصل الى هوية السائق من خلال الملابس التي يرتديها ومن خلال الاصابات التي تخلفها الالات الموجوده امام السائق في عربة القياده كما قد تشلهد تلوثات زيتيه على الملابس

اما بالنسبه للدعس بواسطة القطار فاغلب حالاته عرضيه وقد تكون انتحاريه اما الحالات الجنائيه فتحدث لغرض اخفاء معالم الجريمه

تحصل الحالات العرضيه لعمال السكك وتتوضع اصابات الصدم الاولي في الرأس ويؤدي مرور القطار فوق جسم الضحيه الى بتر في منطقه جسميه كامله او بتر في الاطراف

**حوادث الطائرات:**

تحدث الاصابات نتيجه اصطدام الطائره بالارض حيث يؤدي ذلك الى اصابات رضيه متنوعه والوفاة وقد تندلع النيران داخل الطائره مؤديه الى حروق معظمها تفحميه مما يؤدي الى صعوبه في تعيين هوية الضحايا

يعتمد في تعيين هوية الضحايا على الاوصاف الجسمانيه للاشخاص ورسم الاسنان **Dental Record** واكثر الفحوص دقه في تعيين الهويه هو فحص بصمة الحامض النووي( الدنا)

يجب التحري عن الكحول في دم ربان الطائره وعن الكاربوكسي هيموغلوبين كما يجب التحري عن الامراض الطبيعيه

كما يجب التوصل فيما اذا كانت الاصابات الرضيه ام الحروق هي السبب في الوفاة حيث ان وجود الكابوكسي هيموغلوبين يعني ان الشخص كان حيا واستنشق غاز الفحم بينما ينفي وجوده في الدم حيوية الحرق