

المقدمة

اشتهر علم الفيزياء بصعوبته بالمقارنة بالعلوم الأخرى ولكن كنوع من التحدي الذي نواجهه في حياتنا فإن النجاح في دراسة الفيزياء له منعة خاصة. فمن حصل على شهادة علمية في احد تخصصات الفيزياء فإنه يكون مرشح للنجاح في العديد من المجالات التي قد يوضع بها فعمل الفيزياء يكسب دارسه العديد من المهارات ومنها على سبيل المثال ليس للحصر:

1- التمثيل الرياضي لأية مشكلة لإيجاد الحل المنطقي لها.

2- اكتساب المهارات الكافية لتصميم التجارب وأجرائها.

3- العمق في إيجاد تفسير لنتائج التجارب.

4- اكتساب الخبرات في مجال البحث العلمي.

ما هو علم الفيزياء

علم الفيزياء هو القاعدة الأساسية لمختلف العلوم فهو يقدم التفاصيل العميقة لفهم كل شيء بدءاً بالجسيمات الأولية إلى النواة والذرة والجزيئات والخلايا الحية والمواد الصلبة والسائلة والغازات والبلازما (الحالة الرابعة للمادة) والدماغ البشري والأنظمة المعقدة والكمبيوترات السريعة والغلاف الجوي والكواكب والنجوم والمجرات والكون نفسه. أي أن الفيزيائيين يختصون بمعرفة اصغر عنصر لهذا الكون وهو الجسيمات الأولية إلى الكون الفسيح مروراً بالتفاصيل التي ذكرناها.

ماذا تقدم الفيزياء لدارسيها

معظم العلماء المشهورين مثل اينشتاين ونيوتن وماكسويل كانوا فيزيائيين. يمكننا ان نقول ان الفيزيائيين هم أكثر العلماء المدربين في عدة مجالات مثل الرياضيات والكمبيوتر بل انهم أحياناً يتفوقون على اقرانهم المتخصصين لانهم يتعاملون مع هذه العلوم على اساس تطبيقي كما ان الفيزيائي يمكن ان يكسر الحواجز بين العلوم التطبيقية الأخرى كالكيمياء والبيولوجي والجيولوجيا والهندسة والطب ولا يجد الفيزيائي صعوبة في فهم اي نوع من العلوم المختلفة ولأهمية هذا العلم ظهرت تخصصات تجمع الفيزياء مع العلوم الأخرى مثل الجيوفيزياء والبيوفيزياء. عندما تظهر تطبيقات علمية جديدة او اجهزة متقدمة فإن علم الفيزياء يكون مطلوباً.

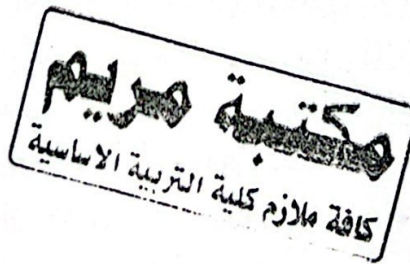
لا يخفى على طلبتنا الاعزاء ما للفيزياء العملية من اهمية كبيرة في حياة الفرد. فالنظرية العلمية وحدها لا تكون راسخة أو مقبولة أو مفيدة مالم تحققها وتسددها التجربة العملية .

تحتوي هذه الملزمة على العديد من التجارب الفيزيائية المختلفة والمتنوعة (في مادة الميكانيك)، حيث سيقوم الطلبة باجرائها بأنفسهم فيكتسبوا بذلك فوائد جمة ،منها التحقيق في صحة بعض القوانين او النظريات ، والتدريب على استخدام الاجهزة والوصول الى قياسات جيدة لمقادير علمية ثابتة ، اضافة الى ان إقتران الدراسة النظرية بالدراسة العملية عامل مهم يتحقق به اهم عنصر من عناصر التربية العلمية الحديثة.

ان الطالب الذي يحرص على عدم ضياع الوقت والافادة في الحصول على معلومات اكثر بوقت أقصر يقرأ المعلومات الواردة خلال عرض التجربة ويتقهم جيداً ويجب على جميع ماقيها من اسئلة ، اضافة الى مايرد في ذهنه من خواطر اخرى قبل حضوره الى المختبر ،وينبغي الا يمنعه ذلك من الاستفسار من اساتذته في المختبر ان وجدت بعض الصعوبات.

عزيزنا الطالب: حاول ان تشغل بنفسك دون الاعتماد على الغير وكن دقيقاً في عملك وفي تسجيل القياسات والقراءات على ان يكون عامل النظافة والترتيب عاملاً أساسياً في كل خطوة تخطوها بالعمل. لقد وضعنا اسئلة بعد كل تجربة لتساعدك على فهم ماعملته في المختبر وتعطيك القدرة على مناقشة التجارب البالغة الصعوبة .

واخيراً نتمنى التوفيق والنجاح لطلبتنا الاعزاء وتحقيق تعاون امثل بيننا جميعاً.



ارشادات ومعلومات عامة

كيف تكتب تقريراً لتجربة في المختبر

التقرير هو ملخص لما يجنيه الباحث من نتائج عملية لتجربة ما ولما استوعبه واستنتجه من التجربة ونتائجها، لذلك يجب ان يقدم التقرير صورة متكاملة للتجربة محتويًا على:

1-الصفحة الاولى يكتب فيها:

أ- اسم الطالب (واسم الطالب المشارك ان وجد) والمرحلة الدراسية والشعبة والقسم.

ب- اسم التجربة وتسلسلها.

ج- تاريخ اجراء التجربة.

د- تاريخ تقديم التقرير.

ويكتب في الصفحات التالية

2-الغرض من التجربة.

3-الاجهزة المستعملة في التجربة.

4-النظرية.

5-طريقة العمل.

6-القياسات والحسابات.

7-مناقشة النتائج.

8-المصادر.

النظرية: يكتب ملخص التجربة مع تفاصيل الرموز ووحداتها واشتقاق العلاقات اذا كانت معطاة في الملزمة بدون اشتقاق، كذلك يمكن استخدام مراجع لتطوير ما موجود في الملزمة.

طريقة العمل: يفضل جعل طريقة العمل على شكل نقاط متسلسلة حسب التسلسل الفعلي للتجربة.

القياسات والحسابات: يحتوي هذا الحقل على جداول القياسات وقيم القياسات الاخرى مع الظروف الكاملة للتجربة، كذلك الحسابات والخطوط البيانية وتكون الحسابات بتفاصيلها اعتماداً على النظرية، اما الخطوط البيانية فيجب ان تكون كاملة مع تسمية احداثياتها ووحداتها .

الاستنتاج والمناقشة: يعتمد الاستنتاج على دراسة النتائج المستحصلة ونسبة الخطأ ومناقشة اسبابها او العوامل المؤثرة عليها وكيفية تقاديرها او التقليل من تأثيرها على النتائج .



المراجع المستخدمة: تساعد المراجع على التأكد من صحة المعلومات الواردة في الملزمة التي قد تكون فيها اخطاء مطبعية او معلوماتها غير وافية ، تكتب المراجع في نهاية التقرير مع توضيح اسم المؤلف واسم المراجع واسم الناشر وتاريخ النشر.

الوحدات الاساسية القياسية: لغرض قياس الكميات الفيزيائية الاساسية ، اي الطول والكتلة والزمن ... الخ، بصورة دقيقة تحتاج الى قياسات دقيقة .

الخطوط البيانية

ان معظم تجارب الفيزياء العملية تتطلب رسم منحنى بياني لانه في الواقع يعتبر من احسن الطرق لايجاد معدل قراءات عديدة.

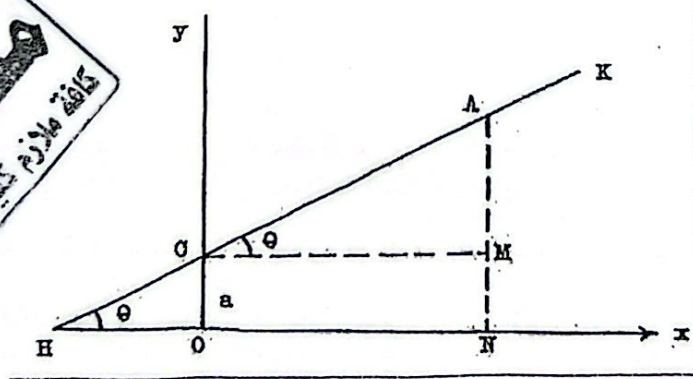
افرض على سبيل المثال ان مقاومة سلك R قد حسبت من اخذ قراءات عديدة للتيار I

المر فيه ومن فروق الجهد V المقابلة لكل تيار عبر نهايته فيمكن ايجاد المقاومة R لكل قراءة،

ثم يحسب المعدل الذي يساوي R . فهذه طريقة حسابية قد لاتعطينا فكرة جيدة عن كيفية ثبوت المقاومة R بالرغم من اخذ قياسات متعددة لكل من I و V . فعند رسم خط بياني بين قيم V على المحور الصادي والقيم المقابلة لها للتيار I على المحور السيني فالمستقيم الذي يستعين بهذه النقاط يدل بوضوح على ثبوت الميل والذي يساوي المقاومة R .

معادلة الخط المستقيم

في الشكل (1) خطاً مستقيماً رسم في المحاور oxy ، وان HK قد قُطع المحور السيني في النقطة C حيث $a=OC$ وان الزاوية التي يصنعها مع المحور السيني هي θ . لنفرض اية نقطة على المستقيم مثل A ، احداثياتها (x,y) ، ولنرسم AN عمودياً على OX و CM عمودياً على AN .



شكل (1)

ففي المثلث AMC

$$AM = CM \tan \theta$$

$$AM = AN - MN = AN - OC = y - a$$

$$CM = ON = x$$

كذلك

$$\therefore y - a = x \tan \theta$$

$$y = x \tan \theta + a$$

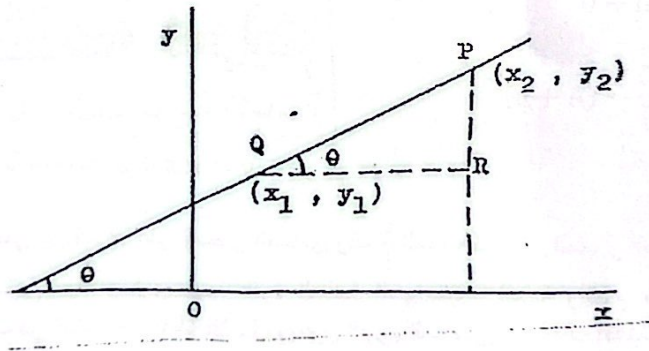
$$\tan \theta = m$$

فاذا وضعنا

نحصل على

$$y = mx + a$$

هذه هي معادلة الخط المستقيم حيث m تمثل ميله و a المسافة بين نقطة الاصل والنقطة التي يقطع فيها الخط المستقيم المحور الصادي.



شكل (2)

قياس ميل الخط المستقيم

يقاس الميل m عادة من الاحداثيات (x_1, y_1) و (x_2, y_2) لنقطتين من نقاط الخط المستقيم وليس من الضروري ان يكونا من النقاط التي اوجدها الطالب عملياً بل انهما مجرد نقطتين على الخط المستقيم قياساتهما دقيقة و غير مقربة. فميل المستقيم يمكن ايجاده من الشكل (2) كما يلي :

فني المثلث AMC

$$AM = CM \tan \theta$$

$$AM = AN - MN = AN - OC = y - a$$

$$CM = ON = x$$

$$\therefore y - a = x \tan \theta$$

$$y = x \tan \theta + a$$

$$\tan \theta = m$$

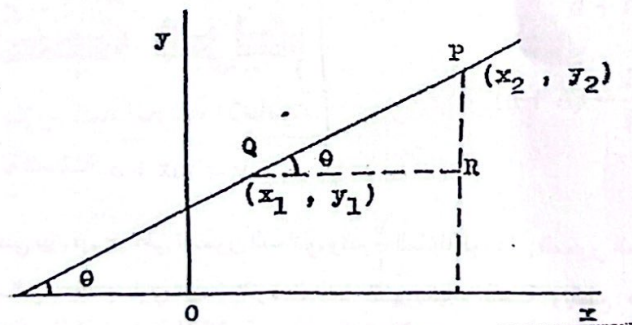
فإذا وضعنا

كذلك

نحصل على

$$y = mx + a$$

هذه هي معادلة الخط المستقيم حيث m تمثل ميله و a المسافة بين نقطة الاصل والنقطة التي يقطع فيها الخط المستقيم المحور الصادي.



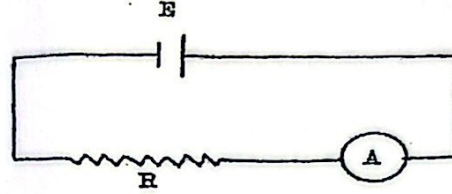
شكل (2)

قياس ميل الخط المستقيم

يقاس الميل m عادة من الاحداثيات (x_1, y_1) و (x_2, y_2) لنقطتين من نقاط الخط المستقيم وليس من الضروري ان يكونا من النقاط التي اوجدهما الطالب عملياً بل انهما مجرد نقطتين على الخط المستقيم قياساتهما دقيقة وغير مقربة. فميل المستقيم يمكن ايجاده من الشكل (2) كما يلي :

$$m = \frac{PR}{QR} = \frac{y_2 - y_1}{x_2 - x_1}$$

وعلينا ملاحظة ان $QR = x_2 - x_1$ و $PR = y_2 - y_1$ ويجب ان تقاس وفق المقياس الذي اختير للمحورين x و y على التوالي.



شكل (3)

مثال : لنفرض في الدائرة المبينة في الشكل (3) ان E تمثل القوة الدافعة الكهربائية للخلية ، b مقاومتها الداخلية ، i التيار المار في الدائرة ، A مقاومة الاميتر و R المقاومة الخارجية (صندوق مقاومة) فمن تطبيق قانون اوم على الدائرة نحصل على :

$$\frac{R}{i} = R + A + b$$

$$\therefore R = E \cdot \frac{1}{i} - (A + b)$$



وهذه من صيغة المعادلة $y = mx + a$.

فعند رسم منحنى بين قيم R على المحور الصادي وقيم $\frac{1}{i}$ المقابلة لها على المحور السيني نحصل على خط مستقيم ميله يساوي قيمة القوة الدافعة الكهربائية للخلية ويقطع هذا المستقيم محور الصادات في نقطة تحت نقطة الاصل ويكون الجزء المحصور بين نقطة تقاطعه مع الاتجاه السالب لمحور الصادات ونقطة الاصل مساويا لقيمة $(A+b)$ التي هي مجموع مقاومة الاميتر والمقاومة الداخلية للخلية.

فمن الضروري اذن عند رسم الخطوط البيانية ان نمدها على استقامتها حتى تقطع احد المحورين وفي هذه الحالة يلزم ملاحظة ان نقطة الاصل هي (صفر، صفر). كما انه احيانا ليس من الملائم جعل تقاطع المحورين في نقطة (صفر، صفر). فمثلاً عند رسم خط بياني بين تغير حجم غاز مع درجة الحرارة ، فلو ان درجة الحرارة تتغير من الصفر الى 100 درجة مئوية فان حجم الغاز المحصور قد يتغير من 7 cm^3 الى 10 cm^3 . ففي هذه الحالة يستحسن اختيار مقياس الحجم من 7 cm^3 الى 10 cm^3 بدلاً من صفر الى 10 cm^3 لكي لا ينتج عن المدى الاخير خط مستقيم متجمع في جزء صغير من ورقة الخط البياني العليا. ولا يتغير ميل الخط المستقيم m في المنحنيات

التي تكون فيها نقطة التقاطع لا تمثل الصفر في المقياسين ويمكن حسابه من معرفة احداثيات اي نقطتين على الخط المستقيم. اما نقطة التقاطع O فيجب حسابها ولا يمكن قراءتها ، وهو حساب بسيط يجري باستخدام تشابه المثلثات.

وعلى الطالب ان يكتب على كل مخطط بياني الكمية التي يمثلها كل من المحورين ووحدات قياسها والمقياس المختار ، اضافة الى توضيح المخطط .



١- العتلات وموازنتها وتحقق قانون العزوم / تحقق قانون العزوم على كتلة متزنة

٢- السطح المائل :

١- ايجاد معامل الاحتكاك

٢- حساب تعجيل الجسم المتحرك

٣- دراسة تأثير زاوية ميل السطح المائل على معامل الاحتكاك وتعجيل الجسم

٤- البكرة الثابتة والبكرة المتحركة :

١- توضيح كيفية استعمال البكرات (الثابتة والمتحركة) في الرفع

٢- معرفة الفرق بين كلا النوعين من البكرات في ربح وخسارة القوة و السرعة



٤-تحقيق قانون هوك :

١- ايجاد ثابت النابض

٢- ايجاد التعجيل الارضي

٣- ايجاد الكتلة الفعالة

٥-البندول البسيط :

١- التعرف على حركة البندول

٢- حساب زمن الذبذبة الواحدة للبندول وحساب طول البندول والتعجيل الارضي

٦-العجلات المسننة والغير مسننة :

١- التعرف على كيفية نقل الحركة باستخدام العجلات المسننة وغير مسننة

٢- حساب عدد دورات العجلات

٣- التعرف على العلاقة بين سرعة الدوران لكل عجلة ومحيطها او عدد اسنانها

رقم التجربة: (١)

أسم التجربة : العتلات وموازنتها وتحقيق قانون العزوم

الغاية من التجربة :

تحقيق قانون العزوم على عتلة متزنة

المواد المستخدمة :

١. عتلة منتظمة .

٢. حامل حديدي أو خشبي .

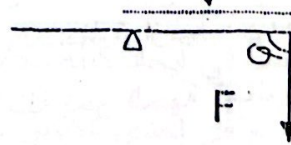
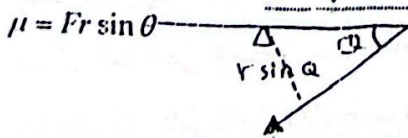
٣. ماسك .

٤. أثقال مختلفة .

النظرية :

يعرف عزم القوة (μ) أنه حاصل ضرب القوة (F) في بعدها العمودي ($r \sin \theta$) عن محور الدوران (ذراع القوة) ، ووحدات العزم (نيوتن . متر) كما موضح في الشكل رقم (١) .

العزم كمية اتجاهية واتجاهها باتجاه محور الدوران ويخضع لقاعدة المفل (اليمنى) للقوى الملتقية في نقطة وتكون محصلة عزومها حول نقطة الالتقاء مساوية للصفر لأن عزم كل قوة يساوي صفراً حول تلك النقطة أما إذا كانت القوى غير ملتقية في نفس النقطة فليس من الضروري أن تكون محصلة العزوم حول محور الدوران صفراً فإن حصل فالجسم متعادل إذا كانت محصلة القوى صفراً أيضاً، أما إذا كانت محصلة العزوم لا تساوي صفراً فالجسم يدور باتجاه المحصلة وبتعجيل زاوي طبقاً لقانون نيوتن في الحركة (اذكر نص القانون) .



$$\mu = Fr \sin \theta = Fr$$

$r \sin \theta$

الشكل (١)

مكتبة مريم
فوق النادي الطلابي

١ - محصلة العزوم = صفر :

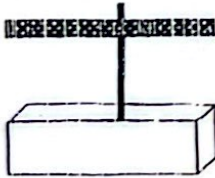
إذا اصطلاحنا على اعتبار العزوم المدورة باتجاه عقرب الساعة (موجبة) فالعزوم المدورة باتجاه عكس عقرب الساعة (سالبة) فإذا قسمنا العزوم بهذين الاتجاهين حول محور دوران جسم (في العتلة) متزن فيجب أن يكون المجموع الجبري للعزوم حول هذا المحور صفرا ، ولتحقيق ذلك نستعمل العتلة والأثقال في أوضاع عشوائية بحيث تصبح العتلة أفقية ثم احسب العزوم باتجاه عقرب الساعة وعكس اتجاه الساعة واثبت أن محصلة العزوم = صفرا .
الشكل رقم (٢) .

جميع العزوم التي تدور الجسم باتجاه عقرب الساعة = جميع العزوم التي تدور الجسم عكس عقرب الساعة .



ب - تحقيق قانون العزوم المتعادلة :

نظرا لكون نقطة استناد العتلة من وسطها (منتظمة توزيع الكتلة) لذلك فإن عزمي نصفيهما يتعادلان أما إذا علقت العتلة من نقطة لا تقع في منتصفها فيجب إدخال تصحيح عزم وزنها في المعادلة .



الشكل (٢)

طريقة العمل :

١. يثبت محور العتلة في أعلى الحامل الحديدي (أو الخشبي) بواسطة الماسك .
٢. ندخل العتلة في المحور من منتصفها ونلاحظ توازنها ثم نعلق ثقلا معيناً ويبعد ببعد مناسب عن المركز ونلاحظ ميلان العتلة نحو الجهة المعلق فيها الثقل .
٣. نعلق في الطرف الآخر ثقلا مساوي للثقل في النقطة (٢) ونغير بعده عن المركز تدريجياً إلى أن تتزن العتلة ثم تقاس المسافة بين المركز والثقل .

٤. تعداد الخطوة (٢) و (٣) عدة مرات باستخدام ائقال وابعاد مختلفة .
٥. اعد الخطوات السابقة مع تغيير موقع المرتكز من المنتصف إلى أحد المواقع القريبة من الأطراف .

٦. املأ الجدول الآتي :

الجهة اليسرى				الجهة اليمنى			
العزوم	البعد عن المركز	الوزن	الكتلة	العزوم	البعد عن المركز	الوزن	الكتلة

المطلوب / احسب ما يأتي :

١. عزم كل طرف باستخدام معادلة العزوم .
٢. إذا تغير موقع إسناد العتلة في النقطة (ب) من النظرية فما هو التصحيح الذي يجب إدخاله على معادلة العزوم

الأسئلة /

- ١- في النظرية عرفنا العزم على أنه القوة مضروبة في البعد محور الدوران ثم استخدمنا في التجربة كتل مختلفة فما هي علاقة القوة بالكتلة وضح ذلك ؟
- ٢ - عتلة منتظمة طولها ٦ متر أثرت قوة مقدارها ٢٠٠ نيوتن في أحد أطرافها وفي الطرف الآخر أثرت قوة مقدارها ٤٠٠ نيوتن جد موقع المرتكز الذي يجعل العتلة متزنة ؟
- ٣ - كيف تستخدم العتلة في إيجاد كتلة مجهولة ؟
- ٤ - ميزان بكفتين وضع في إحدى الكفتين وعودت الكفة الأخرى بالائقال فإذا أقيت كرة معلقة بخيط داخل الوعاء من دون أن تمس قعر الوعاء الحاوي للماء هل تبقى الكفتين متزنة وضح ذلك ؟

مكتبة مريم
فروق النماذج المطبوعة

تجربة رالم: (٢)

اسم التجربة:- السطح المائل

الغاية من التجربة :-

١. إيجاد معامل الاحتكاك .
٢. حساب تعجيل الجسم المتحرك .
٣. دراسة تأثير زاوية ميل السطح المائل على معامل الاحتكاك وتعجيل الجسم .

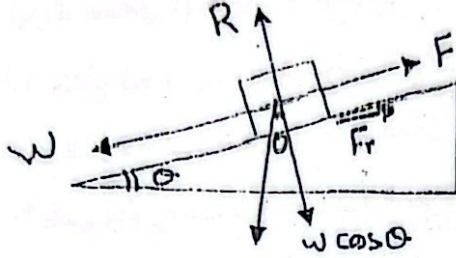
المواد المستخدمة :-

١. سطح مائل يمكن تغيير زاوية ميله .
٢. انقال .
٣. قبان حلزوني + مسطرة .

النظرية :-

من المعروف عند حركة جسم على سطح جسم آخر تظهر قوة تغاكس حركة الجسم الأول تدعى قوة الاحتكاك وهي دائما قوة أفقية اتجاهها عكس اتجاه حركة الجسم ، وهناك أنواع مختلفة من قوى الاحتكاك ومن المتعارف عليه يقسم الاحتكاك إلى ثلاثة أنواع ، النوع الأول هو الاحتكاك الشروعى ويعرف على أنه قوة المقاومة التي تؤثر على الجسم عند محاولة تحريكه والتي تغاكس دائما القوة التي تحاول تحريك الجسم وهي انشبر. أنواع قوى الاحتكاك ، أما النوع الثاني فهو الاحتكاك الانزلاقي ويعرف على أنه قوة المقاومة التي تظهر على الجسم أثناء حركة الجسم وقوة الاحتكاك الانزلاقي أقل قوة الاحتكاك الشروعى والنوع الثالث والأخير هو الاحتكاك الدوراني ويعرف بأنه قوة المقاومة التي تظهر أثناء دورانه حول محورة أثناء حركة الجسم دورانية وهذه القوة أقل من قوة الاحتكاك الشروعى والانزلاقي والسبب الرئيسي لظهور قوى الاحتكاك الدوراني هو انضغاط السطح الذي يدس عليه الجسم تحت تأثير وزن الجسم المتحرك . ومادنا نتحدث عن قوة الاحتكاك فان هناك دوما نسبة بين القوة العمودية التي يؤثر بها وزن الجسم على

السطح الملامس للجسم و القوة الأفقية التي تدعى قوة الاحتكاك هذه النسبة بين القوة الأفقية والقوة العمودية تدعى معامل الاحتكاك μ الشكل (١) والشكل (٢).



$$F_r = \mu (W \cos \theta)$$

$$W \sin \theta = \mu \cos \theta$$

$$\mu = \tan \theta$$

الشكل (١)

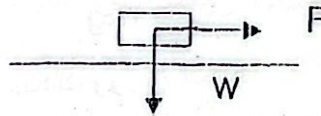
$$\mu = \frac{W \sin \theta}{W \cos \theta}$$

$$\mu = \frac{F}{W}, \quad \mu = \tan \theta$$

F = القوة

W = الوزن

مكتبة
مريم
النادي الطلابي



الشكل (٢)

وبإهمال قوة الاحتكاك فإن القوة التي تسحب الجسم إلى الأعلى تعادل المركبة الأفقية لوزن

الجسم أي أنه : -

$$F = W \sin \theta$$

a : تسريع الجسم

$$ma = W \sin \theta$$

g : التسريع الأرضي

$$ma = mg \sin \theta$$

$$a = g \sin \theta$$

معادلة حركة الجسم على سطح مائل بإهمال الاحتكاك

طريقة العمل :-

١ - إيجاد معامل الاحتكاك والتعجيل

١. ضع الجسم على السطح المائل ثم أبدأ بتغيير زاوية السطح إلى أن يبدأ الجسم

بالحركة إلى أسفل السطح المائل .

٢. قس زاوية السطح عند بداية حركة الجسم ثم احسب معامل الاحتكاك بين السطح

والجسم ثم جد تعجيل الجسم .

٣. أعد الخطوات السابقة لعدة أجسام تختلف بالوزن .



m	w	$\eta = \frac{F}{w}$	$a = \frac{F}{m}$

m : الكتلة w : الوزن η : معامل الاحتكاك

a : تعجيل الجسم $w = mg$

٤. ارسم بيانا بين معامل الاحتكاك ووزن الجسم

ب - دراسة تأثير زاوية ميل السطح :-

١. خذ جسما واحدا وقس وزنه بالهواء باستخدام القبان الحلزوني .

٢. ضع الجسم على السطح المائل بعد ضبط زاوية السطح المائل على ١٠ درجات

ثم أسحب الجسم إلى الأعلى باستخدام القبان الحلزوني وسجل قراءة القبان .

٣. كرر الخطوات أعلاه مع تغيير زاوية السطح المائل إلى ٢٠ ، ٣٠ ، ٤٠ ، ٥٠ .

٦٠ ، ورتب النتائج بالجدول التالي :

θ	$\sin \theta$	F(N)
/		

ارسم بيانا بين F وقيم $\sin \theta$ ومنها جد وزن الجسم .

الأسئلة :-

- س ١ : ما هو تفسيرك لنتائج الرسم البياني في كلا الحالتين ؟
- س ٢ : إذا لم تهمل قوة الاحتكاك فهل ستختلف نتائج التعجيل. ثم اشتق معادلة الحركة لجسم يتحرك على السطح المائل ومعامل احتكاكه n وزاوية ميله θ وطول السطح L وارتفاع السطح h ؟
- س ٣ : سحبنا زلاقة وزنها ١٥٠ نيوتن بسرعة منتظمة على سطح ثلجي أفقي بواسطة حبل يميل بزاوية ٣٠ درجة فوق الأفق كما في الشكل المجاور فإذا كانت القوة المسلطة على الحبل ١٢ نيوتن فكم هو معامل الاحتكاك بين الزلاقة والثلج ؟



- س ٤ : ضع كلمة أمام العبارة الصائبة وخطاً أمام العبارة المغلوطة ثم صحح الخطأ إن وجد ؟
١. أن معامل الاحتكاك رقم بدون وحدات .
 ٢. أن معامل الاحتكاك رقم دائماً أكبر من رقم واحد .
 ٣. يعتمد معامل الاحتكاك على كتلة الجسم ولا يعتمد على نوع السطح .

مكتبة محمد سليم
فوق النادي الطلابي

رقم التجربة : (٣)

اسم التجربة : البكرة الثابتة والبكرة المتحركة

الغاية من التجربة :

١. توضيح كيفية استعمال البكرات (الثابتة والمتحركة) في الرفع .
٢. معرفة الفرق بين كلا النوعين من البكرات في ربح وخسارة القوة والسرعة .

المواد المستخدمة :

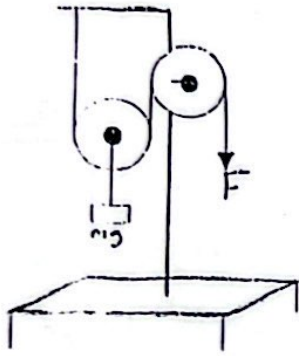
١. بكرة ثابتة
٢. بكرة متحركة
٣. ماسك + حامل حديدي
٤. خيط (وبأطوال مناسبة)
٥. قبان حلزوني + مجموعة أثقال

النظرية :

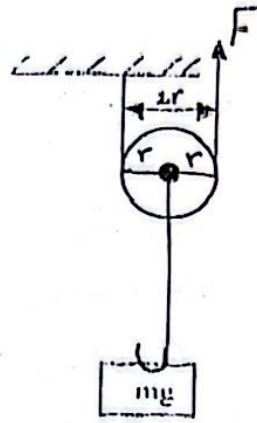
أن استعمال البكرة يغير اتجاه القوة بذون التأثير في مقدارها وهي ميزة مفيدة في كثير من الأعمال ، كرفع الأثقال عن الأرض إلى سطح البناية فالقوة الساحبة (F) تساوي مقدار الوزن (mg) وتسمى البكرة التي يكون محورها ثابت أثناء الحركة ويقاس مقدار القوة (F) بالقبان الحلزوني أو بتعليق أثقال معلومة (الشكل - ١ -) .

أما إذا أريد استخدام قوة قليلة للتغلب على مقاومة أكبر فيكون استخدام بكرة أو مجموعة بكرات متحركة ذات محور قابل للحركة أثناء حركة البكرة حيث يكون فيها الشد في الخيط متساويا فالبكرة المتحركة (الشكل ٢) تسند ضعف الوزن ($2mg$) تقريبا باستخدام ثقل مقداره (mg) لأن هناك جزئين من الخيط مقدار الشد في كل واحد منها (mg) يقومان بهذا الإسناد ويضاف ثقل صغير مع القوة السحابة للحصول على الاتزان (يضاف الثقل بسبب وزن البكرة المتحركة) ، ومن الملاحظ تناقص القوة الساحبة يتطلب سضاعفة المسافة المقطوعة طبقا لقانون حفظ الطاقة ، فرفع ثقل كبير بالبكرة المتحركة يتطلب قطع الثقل مسافة أصغر

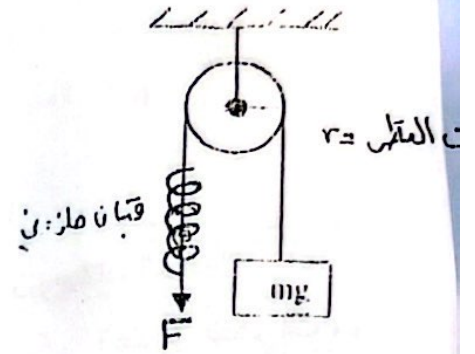
وهذا ما سيلاحظه الطالب عند استخدام الرافع ومنها رافعة ماكينة السيارة لدى المصلحين .
وبهذا نتوقع ان نحصل على ربحا بالقوة من خلال استعمال البكرة المتحركة لأننا نحتاج الى
نصف وزن الثقل لرفعه الى الاعلى .



بكرة ثابتة وبكرة متحركة
الشكل (٣)



بكرة متحركة
الشكل (٢)



بكرة ثابتة
الشكل (١)

طريقة العمل :-

- ١- ثبت المحور في اعلى الحمل بواسطة الماسك ثم ضع البكرة في المحور .
- ٢- خذ خيطا طوله ضعف ارتفاع الماسك تقريبا وكون منه حلقة صغيرة في احد طرفيه لتعليق الثقل ثم ضع الخيط في اخدود البكرة .
- ٣- اربط الطرف الثاني من الخيط بالقبان الحزوني واسحب القبان نحو الاسفل ورجل ما يقرأه القبان عندما تكون المجموعة متزنة (ثابتة) .
- ٤- نرفع الثقل والقبان من البكرة ونعلق بالقبان مباشرة لمعرفة وزن الثقل ونسجل ما يقرأه القبان .

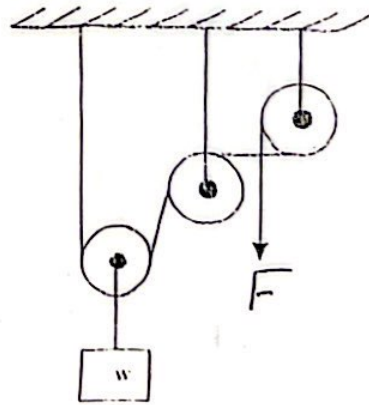
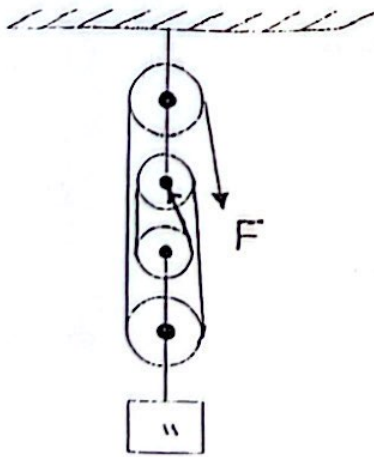


- ٥- نعيد الخطوات السابقة / نقال مختلفة وإملاء جدول آخر .
- ٦- نعيد الخطوات السابقة / نيعا ولكن لبكرة متحركة وإملاء جدول آخر .

تحقيق قانون المزدوم	قراءة القبان للنقل بصورة مباشرة	قراءة القبان للنقل على البكرة (F)
$w.r = F.r$	(W)	

الأسئلة/

- ١- ماذا نستخرج من قراءة القبان في كلا الحالتين؟
 - ٢- أوجد ربح القوة و ربح السرعة للبكرتين وماذا تستنتج منها؟
 - ٣- ما هي فوائد النوعين من البكرات وأعطي مثالين لكل نوع من حياتك العامة؟
 - ٤- ما هي الفروقات الرئيسية لكلا النوعين من البكرات وهل يمكن اعتبار البكرات من العتلات؟
 - ٥- تم استخدام قوة مقدارها 200 N لرفع مواد بناء باستخدام بكرة ثابتة مرة ومتركة مرة أخرى قطر كل منها 0.1 متر ، كم وزن المواد المرفوعة باستخدام كلا البكرتين؟
 - ٦- جد العلاقة بين F و W في كل من الحالات التالية؟
- ملاحظة : عند حل مسائل تتعلق بالبكرات ، نستعمل قانون العزوم الذي ينص
- القوة × ذراعها = المقاومة × ذراعها.



رقم التجربة: (١)

اسم التجربة: تحقق قانون هوك

الغاية من التجربة :-

- ١ إيجاد ثابت النابض.
- ٢ إيجاد التعجيل الأرضي.
- ٣ إيجاد الكتلة المعلقة.

المواد المستخدمة :-

مسطرة مترية، قبان حلزوني، كفة ميزان، أنقال، ساعة توقيت، حامل.

النظرية :-

أ- ينص قانون هوك على أن الإجهاد يتناسب طردياً مع المطوالة (مقدار الزيادة في طول الجسم)

حيث x به مثل مقدار الاستطالة

m : الكتلة

g : التعجيل الأرضي

K ثابت النابض

$$F = kx \dots\dots\dots (1)$$

$$F = -kx \dots\dots\dots (2)$$

$$K = -F/x = -mg/x \dots\dots\dots (3)$$

$$F = mg \dots\dots\dots (4)$$

$$K = \frac{-mg}{x} \dots\dots\dots (5)$$

كما في الشكل البياني رقم (٢)

الميل = ثابت النابض

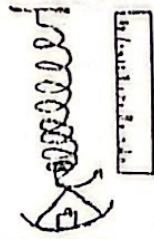
ملاحظة: يتمثل قياس الإزاحة بالمتر والثقل بالكيلو غرام



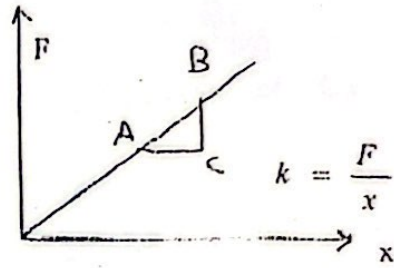
طريقة العمل:-

١. يربط الجهاز كما في الشكل رقم (٢)
٢. تضاف الأثقال المختلفة إلى كفة الميزان وتسجل الاستطالة (موقع المؤشر) على المسطرة المترية في كل حالة.
٣. في الخطوة رقم (٢) سجل مقدار الاستطالة ، والآن تكرر التجربة ويسجل عند رفع الأثقال من الكفة مقدار التقلص.
٤. ترتب النتائج كما في الجدول المجاور ودرسم بيانياً بين الاستطالة والتقلص والتقلص والتقلص.

$m(kg)$	$(x-x_0)$ x (meter)



الشكل (٢)



الشكل (١)

٥. ولإيجاد التعجيل الأرضي والكتلة الفعالة للنايـض فإنه عند وضع ثقل مقداره (M) إلى كفة ميزان النايـض الحـلـزوني يمتد النايـض مسافة (x) مولد قوة ارتداد مقداره (F)

$$F = -kx = mg$$

$$k = g/n$$

$$m\ddot{x} = -(x/n)g$$

$$\ddot{x} + (g/Mn)x = 0$$

$$T = 2\pi\sqrt{Mn/g}$$

$$T = 2\pi\sqrt{(M+m)n/g}$$

$$T^2 = 4\pi \frac{(M+m)n}{g}$$

$$T^2 = 4\pi^2 M/g$$

$\ddot{x}$: التعجيل

T: زمن ذبذبة واحدة

m : هي الكتلة الفعالة للنايـض

وبتربيع المعادلة (٥) نحصل على

$$G = 4\pi^2 M / T^2 = 4\pi^2 \cdot DE / DF$$

$$4\pi^2 M = \frac{DE}{DF}$$

الشكل البياني رقم (٣)

ملاحظة: إن تقاطع الخط المستقيم مع محور السينات (m) يمثل الكتلة الفعالة للنابض.

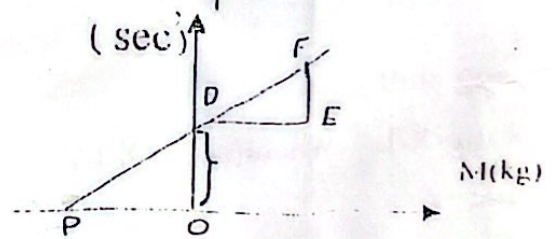
$$T^2 = \frac{4\pi^2 n M + 4\pi^2 n m}{g}$$

$$g = \frac{4\pi^2 n^2 M + 4\pi^2 n m}{T^2}$$

طريقة العمل :-

١. تضاف الأتقال (أثقال مختلفة و لعدة مرات) إلى كفة الميزان.
٢. تسحب الكفة باطف ثم يترك النابض لكي يهتز.
٣. تحسب عدد الاهتزازات لفترة زمنية معينة من الزمن (زمن ٢٠ ذبذبة).
٤. ترتب النتائج كما في الجدول الآتي.
٥. ترسم بيانيا بين T^2 و M كما موضح في الشكل البياني رقم (٣).

$M(kg)$	زمن () من الذبذبات	T	T^2



الأسئلة /

- س١ - عندما توضع الأتقال في القبان ثم ترفع ، يعود النابض إلى موضعه السابق ، هل يمكن ان لا يعود النابض إلى موضعه السابق ، وكيف ؟
- س٢ - ما معنى الكتلة الفعالة للنابض ؟
- س٣ - هل هناك تشابه بين حركة النابض وحركة البندول البسيط ، وضح ذلك بالرسم ؟
- س٤ - ما هي التطبيقات العملية لقانون هوك ؟

مكتبة مريم
فوق النادي الطلابي

رقم التجربة :- (٥)

اسم التجربة : البندول البسيط

الغاية من التجربة :-

١. التعرف على حركة البندول

٢. حساب زمن الذبذبة الواحدة للبندول وحساب طول البندول والتعجيل الأرضي

المواد المستخدمة :-

١. كرة حديدية صلبة

٢. خيط رقيق وبطول مناسب

٣. مسطرة مقترية + ساعة توقيت + حامل حديدي + ماسك

النظرية :-

عند إزاحة الكرة المعلقة باليط عن موضع استقرارها بزاوية صغيرة جداً حوالي ٥ درجات سوف تحاول الكرة بعد ذلك الرجوع إلى موضع استقرارها بقوة ارتداد ترمز لها بـ $-kx$ في الشكل (١)

$$F = -mg \sin \theta$$

$$= -mg \frac{x}{L} \quad \text{where} (\sin \theta) = \frac{x}{L}$$

$$F = ma$$

$$F = -mx$$

$$mx = -mg \frac{x}{L}$$

$$\ddot{x} + g \left(\frac{x}{L} \right) = 0$$

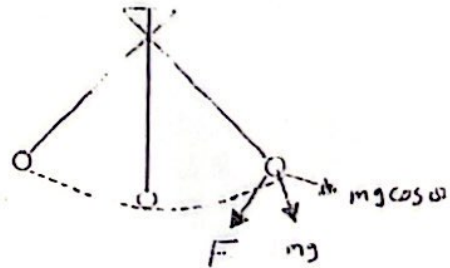
$\ddot{x}$: التعجيل

معادلة الحركة التوافقية أبداً لـ البسيط. وزمن الذبذبة الواحدة لهذه الكرة هو T

$$T = 2\pi \sqrt{L/g} \quad \text{or} \quad g = 4\pi^2 (L/T^2)$$

$$(L/T^2) = (\text{slope})$$

$$g = 4\pi^2 (\text{slope}) \quad \text{or} \quad L = \frac{1}{4} T^2 / \pi^2$$

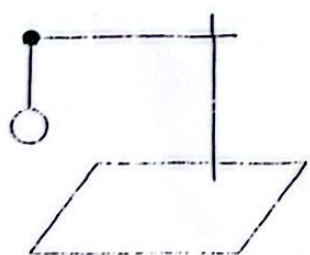


إن تغيير طول خيط البندول يؤدي إلى تغيير زمن الذبذبة الواحدة ويمكن إيجاد التعجيل الأرضي من رسم l على المحور الصادي للورقة البيانية و T^2 على المحور السيني كما في الشكل (٢) ومن حساب ميل الخط المستقيم نجد $(g/4\pi^2)$ ثم نجد g .

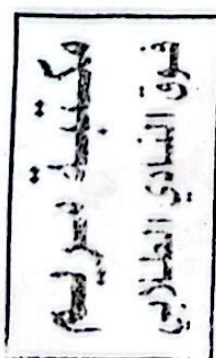
طريقة العمل:-

١. تعلق الكرة المربوطة بالخيط بواسطة حامل حديدي وماسك كما في الشكل رقم (٣) وتزاح الكرة عن وضع استقرارها بزاوية صغيرة مقدارها ٥ درجات
٢. تحسب زمن ٥ ذبذبات ثم نجد منه زمن الذبذبة الواحدة
٣. نقيس طول الخيط
٤. نرتب النتائج حسب الجدول الآتي:

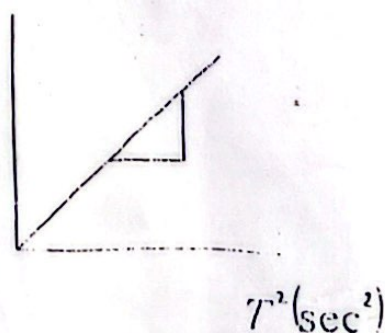
T	T average	$T3$ زمن الذبذبة الواحدة	$T2$ زمن الذبذبة الواحدة	$T1$ زمن الذبذبة الواحدة	زمن ٥ ذبذبات	L طول الخيط



الشكل (٣)



$L(\text{meter})$



الشكل (٢)

المطلوب :-

١. حساب التعجيل الأرضي من الرسم البياني
٢. حساب طول البندول إذا كان التعجيل الأرضي 9.8 م/ث^2 وزمن الذبذبة الواحدة يعطى من قبل المشرف على التجربة.
٣. حساب زمن الذبذبة واحدة إذا كان التعجيل الأرضي 9.8 م/ث^2 وطول البندول يعطى من قبل المشرف على التجربة.

الأسئلة :-

١. ما هي علاقة التردد زمن الذبذبة الواحدة للبندول؟
٢. إذا تغير وزن النابض الحديدية أو تغير قيمة زاوية إزاحة الخيط (الإزاحة الزاوية للبندول) هل يؤثر ذلك على تردد البندول (زمن الذبذبة الواحدة)؟
٣. عرف الحركة البسيطة ثم مثل الحركة التوافقية البسيطة بالرسم؟

مكتبة مريم
كافة ملازم كلية التربية الأساسية

رقم التجربة :- ٦

اسم التجربة :- العجلات المسننة والغير مسننة :-

الغاية من التجربة :-

١. التعرف على كيفية نقل الحركة باستخدام العجلات المسننة والغير المسننة.
٢. حساب عدد دورات العجلات.
٣. التعرف على العلاقة بين سرعة الدوران لكل عجلة ومحيطها او عدد اسنانها.

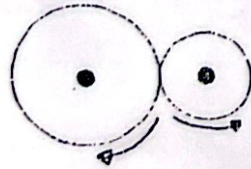
المواد المستخدمة :-



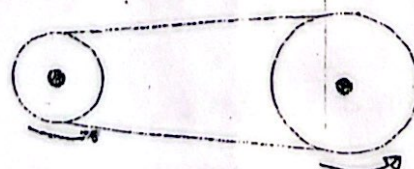
١. خشبه ذات ابعاد معلوم لتثبيت العجلات
٢. عجلات ذات اُخدود (غير مسننة)
٣. عجلات مسننة
٤. حزام ناقل للحركة (قايش) + مسامير حسب الحاجة لتثبيت العجلات

النظرية :-

يمكن نقل الحركة باستخدام العجلات (البكرات) بطريقتين ، الاولى المباشرة والطريقة الغير المباشرة ، باستخدام الحزام الناقل للحركة ، وتختلف سرعة دوران العجلات باختلاف محيط العجلة او عدد اسنانها وكذلك يختلف اتجاه دوران كل عجلة عن الأخرى وكما موضح في الشكلين (١ و ٢).



الشكل (٢)



الشكل (١)

وتوصف عملها أن سرعة الدوران تتناسب عكسياً مع محيط العجلة أو مع النصف قطرها
أن :-

$$\frac{v_1}{v_2} = \frac{R_1}{R_2} = \frac{2\pi R_1}{2\pi R_2}$$

R = نصف القطر v = سرعة الدوران

ويطبق القانون على العجلات المصنوعة ولكن محيط الدائرة يصبح عدد أسنانها

$$\frac{v_1}{v_2} = \frac{N_2}{N_1}$$

N = عدد الأسنان

طريقة العمل :- (أ)

١. نثبت كل عجلة من محورها على اللوح الخشبي إذا لم تكن مثبتة مسبقاً بحيث نجعل
العجلات تلامس إحداها الأخرى ونشاهد من أن دوران أي من العجلات يعمل على
دوران العجلة الأخرى.

٢. نوشر على كل عجلة بقلم الرصاص نقطة على محيطها كما نوشر نقطتين على لو
الخشبي تقابلان النقطتين المؤشرتين على العجلات لنتمكن من حساب عدد الدوران
وعدد الأسنان.

٣. ندور العجلات الكبيرة ونحسب بدقة عدد الدورات لكل عجلة خلال فترة زمنية محددة
كما نلاحظ اتجاه دوران العجلتين ونحسب عدد أسنان كل عجلة.

طريقة العمل :- (ب)

١. نثبت العجلتين على القاعدة الخشبية بحيث تكونان متباعدتين عن بعضهما مسافة
معينة.

٢. نربط الحزام لنقل بين البكرتين بحيث يستقر في الحدود العجلتين وبتوتر
مناسب وعند دوران العجلة الكبيرة نلاحظ دوران العجلة الصغيرة.



٣. بعد تأثير العجلات تدور العجلة الكبيرة من مقبضها ونحسب بدقة عدد دورات كل من العجلتين ونحسب قطر كل عجلة خلال زمن معلوم.

المطلوب :-

١. احسب عدد دورات كل عجلة وماذا تستنتج من المقارنة بين انحصاف أقطار و عدد أسنان كل عجلة.
٢. حدد اتجاه كل عجلة واعط سببا لذلك.

الأسئلة/

- س١- ما العوامل المؤثرة في سرعة دوران العجلة عندما يتم نقل الحركة بها (البكرتين المسننة وغير المسننة)؟
- س٢- وضح بالرسم عجلتين تدوران بنفس الاتجاه وعجلتين تدوران بعكس الاتجاه (إذا كانت مربوطتان بالحزام الناقل).
- س٣- محرك كهربائي يدور بمعدل ١٦٥٠ دورة لكل دقيقة عندما يدور دولابا. فإذا كان قطر البكرة المثبتة في محور المحرك ٨ سم وقطر البكرة المثبتة في محور الدولاب ٢٤ سم ويربط البكرتين حزام مشترك، فما معدل دورات الدولاب في الدقيقة الواحدة؟

مكتبة محمد سليم
شوق الضاري الشاذلي