

(مقدمة تعريفية عن المعاملات الحرارية وأنوعها)

(المعاملات الحرارية للحديد والفولاذ)

المقدمة :

تعود الأهمية الصناعية للحديد وسبائكه إلى العوامل التالية :

- 1 . توفر خامات الحديد بشكل وافر وسهولة إستخلاص الحديد من خاماته .
- 2 . إمكانية السيطرة على الخواص الفيزيائية والكيميائية في سبائك الحديد وذلك بإضافة عنصر السبك إليها .
- 3 . القابلية الجيدة على التشكيل والتشغيل والسباكة .
- 4 . إمكانية السيطرة على الخواص الميكانيكية بصورة خاصة وذلك بواسطة المعاملات الحرارية .

● تقسم المعادن والسبائك الحديدية إلى ثلاثة مجاميع رئيسية هي :

- 1 . الحديد النقي .
- 2 . الفولاذ .
- 3 . الحديد الزهر .

يحتوي الحديد النقي على كميات قليلة من الشوائب والمواد التي تدخل في تركيبه خلال عملية الاستخلاص من الخامات ، مثل الكبريت والفسفور والسيلكون .

الفولاذ عبارة عن سبيكة من الحديد والكربون بنسبة كربون لا تتجاوز (2%) وتسمى السبائك التي تتجاوز فيها نسبة الكربون هذه النسبة أي (2%) بالحديد الزهر .
يمتاز الفولاذ عن حديد الزهر بقابليته الجيدة على التشغيل والتشكيل ، في حين إن الحديد الزهر يمتاز بقابليته الجيدة على السباكة .

ويقسم الفولاذ والحديد الزهر إلى مجاميع ثانوية ، وذلك إستنادا إلى خواصه ومجالات إستعماله وبنيته المجهرية وتركيبه الكيميائي ، فهناك على سبيل المثال الفولاذ الكربوني والفولاذ السبائكي والتي تقسم بدورها إلى أنواع ثانوية أخرى على سبيل المثال فولاذ الإنشاءات والفولاذ المقاوم للصدأ والمقاوم للبلبي أو السوفان وما إليها .

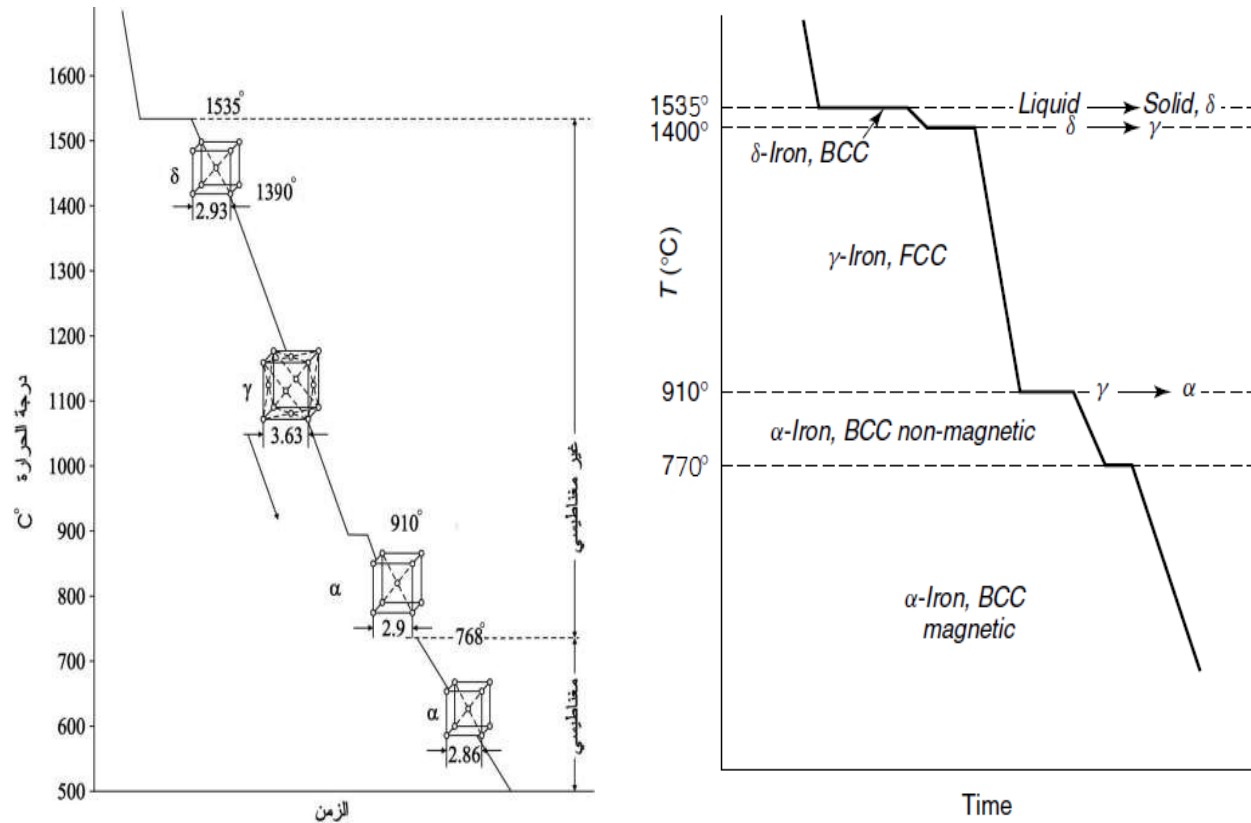
● الحديد النقي :

يعتبر الحديد النقي المادة الهندسية الأساس لكافة السبائك الحديدية . بالإمكان إنتاج الحديد النقي العالي النقاوة بالتحلليل الكهربائي أو الحراري لأملح الحديد أو لبعض مركبات الحديد مع الأوكسجين والكربون ، أو بالتسخين الطويل المدى للحديد في تيار من غاز الهيدروجين في درجة حرارية تتراوح بين (1000-1400) درجة مئوية .

يحتوي الحديد النقي ، كما أسلفنا ، على شوائب من الكربون والمنغنيز والسيلكون والفسفور والكبريت والنحاس بنسبة تتراوح بين (0,001 – 0,1) لكل عنصر .

ويعتبر الحديد الحاوي على (99,9 %) من عنصر الحديد حديدا عالي النقاوة . ويمتاز الحديد النقي بليونية عالية ، حيث لا تتجاوز صلادته (60) صلادة برينيل ، وهو ذو مقاومة خضوع وشد منخفضين وتبلغان حوالي (100 و 200 نيوتن / ملم²) على التوالي . في حين إن له مطييه ومتانة عاليتين تبلغان حوالي (50 %) و (25 كغم - متر) على التوالي .

لدى صهر الحديد وتحويله إلى الحالة السائلة ومن ثم تبريده إلى درجة حرارة الغرفة ، فإن منحنيات التسخين والتبريد تظهران عددا من نقاط التوقف ، كما يتضح من الشكل أدناه :



شكل رقم (1) : منحنى تبريد وتسخين الحديد النقي .

- * تظهر نقطة التوقف الأولى في درجة (1535 م°) وهي تمثل درجة إنصهار الحديد ، أي إن الحديد النقي سوف يجمد بصورة كاملة لدى تبريده تحت هذه الدرجة .
- * وتظهر نقطة التوقف الثانية في درجة (1400 م°) وهي تمثل تحولا في الشبكة الحيزية من المكعبة المتمركزة الجسم (حديد دلتا) إلى المتمركزة الأوجه (حديد جاما) .
- * هنالك نقطة توقف ثالثة في درجة (900 م°) وتمثل أيضا تحولا في الشبكة الحيزية ، ولكن من المكعبة المتمركزة الأوجه إلى المتمركزة الجسم (حديد ألفا) .
- * نقطة التوقف الرابعة والتي تحدث في درجة (770 م°) تكون ذات أهمية أقل وتمثل تحولا في الخواص المغناطيسية للحديد حيث انه يفقد المغناطيسية فوق هذه الدرجة والتي تسمى بنقطة كوري (Curie Point) .
- * * تظهر نقاط التوقف هذه أيضا في حالة التسخين من درجة حرارة الغرفة إلى الحالة السائلة وفي نفس الدرجات المذكورة أعلاه ، باستثناء نقطة التوقف في (900 م°) حيث إنها تظهر في درجة (910 م°) .

● سبائك الحديد – الكربون ومخطط الحديد الكربون :

تستوجب دراسة المعاملات الحرارية الخاصة بسبائك الحديد – الكربون الإلمام الكامل بمخطط أطوار الحديد – الكربون أو الحديد – كربيد الحديد مع أدراك جيد لكافة التفاعلات الفيزيائية والتحولات التي تجري فيه .

كما سبق وان ذكرنا فإن الحديد النقي يمتلك بنية ذات شبكة حيزية مكعبة متمركزة الجسم تحت درجة (910م°) ولدى تسخينه فوق هذه الدرجة فإن هذه البنية تتحول إلى شبكة حيزية مكعبة متمركزة الأوجه ، وتنعكس الآلية لدى التبريد حيث تتكون مرة أخرى البنية ذات الشبكة المكعبة المتمركزة الجسم . إن أهمية هذا التحول المتعاكس تبرز في إمكانية إذابة نسبة (2%) من الكربون في الحديد ذو الشبكة المتمركزة الأوجه والتي تؤدي إلى تكوين المحلول الجامد في حين إن الحديد ذو الشبكة المتمركزة الجسم لا يستطيع إذابة أكثر من (0,025 %) من الكربون لدى تكوين المحلول الجامد . إن المحلول الجامد الناتج في كلتا الحالتين هو ما يسمى عادة بالفولاذ

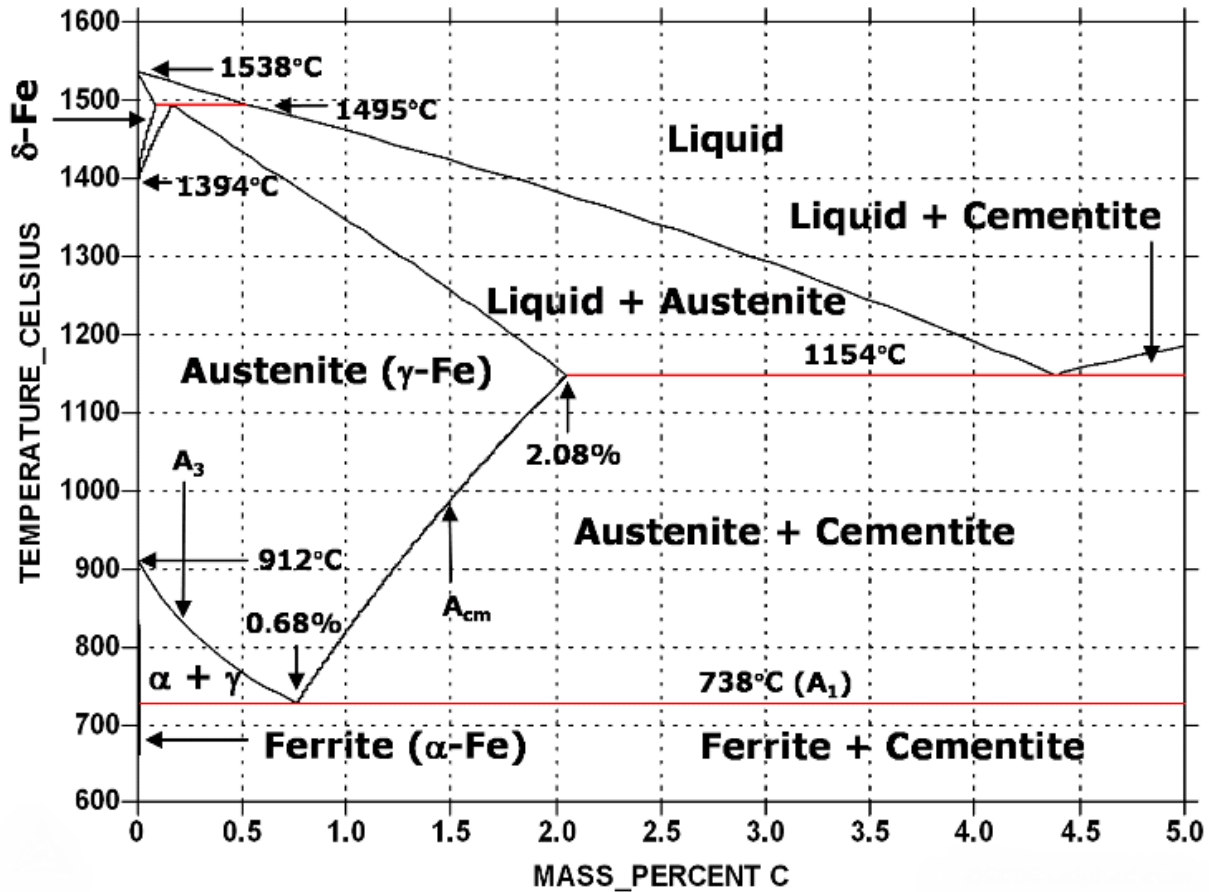
لدى تبريد الفولاذ ذو الشبكة الحيزية المتمركزة الأوجه تبريدا بطيئا وتحوله إلى الشبكة المتمركزة الجسم ، فإن أية نسبة من الكربون تتجاوز (0,025 %) سوف تنفصل أو تترسب في حين إنه لو كان التبريد سريعا ، بالإخماد بالماء على سبيل المثال ، فإن هذا الترسيب لن يحصل تعتبر هذه الظاهرة هي الأساس الذي تعتمد عليه المعاملات الحرارية للفولاذ ، وهي من أهم أسباب احتلال الفولاذ مكانته المتميزة بين كافة المواد الهندسية .

* يسمى الفولاذ ذو الشبكة المتمركزة الأوجه الأوستنايت ، وهو محلول جامد يحوي أقصى كمية من الكربون يمكن إذابتها في الحديد .

* ويسمى الفولاذ ذو الشبكة المتمركزة الجسم بالفرايت ، وهو محلول جامد يحوي أدنى كمية من الكربون .

* ويستعمل للتعبير عن الأول عادة الرمز (γ) أي جاما ، وعن الثاني الرمز (α) أي ألفا .

لا يكون الكربون المترسب من الأوستنايت عند تبريده على شكل الكربون الحر أو الجرافيت وإنما يكون متحدا مع الحديد على شكل كربيد الحديد (Fe_3C) والذي يسمى عادة بالسمنتايت وكما هي الحال مع الكرييدات المعدنية الأخرى فإن هذا الكربيد يكون صلبا جدا وقصفا لذى فلدى إرتفاع نسبة الكربون في الفولاذ ، بمعنى آخر إرتفاع نسبة السمنتايت فيه فإن صلابته سوف تزداد .
وكما موضح أدناه في الشكل رقم (2) .



الشكل رقم (2) : يبين مخطط الأطوار الكامل للحديد - الكربون .

(المعاملات الحرارية للصلب الكربوني)

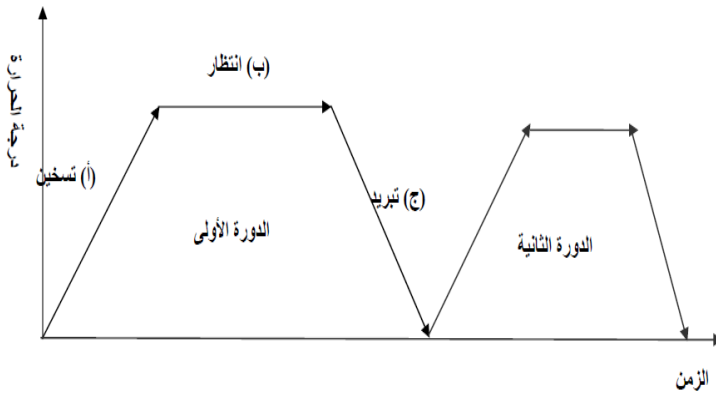
تجري عمليات المعالجة الحرارية لتغيير خواص المعدن ومنها :

- 1 . زيادة الصلادة للمعدن .
- 2 . زيادة المطيلية والمتانة .
- 3 . زيادة قابلية المعدن لعمليات التشكيل والتشغيل .
- 4 . إزالة الإجهادات الداخلية الناتجة عن عمليات التشغيل .
- 5 . إزالة تأثيرات عمليات التشكيل على البارد .

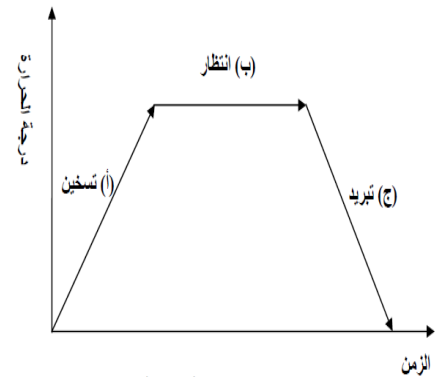
تعرف المعاملة الحرارية بأنها عملية مزدوجة تشمل دورة تسخين تعقبها دورة تبريد خلال فترات زمنية محددة ، وتطبق على المعادن والسبائك في الحالة الجامدة بأسلوب يضمن تحسين خواصها بصورة عامة .
إن دورة المعاملة الحرارية تتضمن ثلاث مراحل رئيسية كما مبين في الشكل رقم (3) :

- 1 . التسخين عند معدل مناسب .
- 2 . التثبيت عند درجة حرارة مناسبة ولزمن معين .
- 3 . التبريد عند معدل ملائم .

وقد يلاحظ في طرق المعاملة الحرارية الصناعية تباين كبير في المراحل الأساسية ، ولربما تشتمل على أكثر من دورة حرارية واحدة في الطريقة المتكاملة وكما مبين في الشكل رقم (4) .



(المعالجة الحرارية في دورتين)



(دورة المعالجة الحرارية)

الشكل رقم (4)

إن من المرغوب فيه ولأسباب اقتصادية - عادة - أن يكون معدل التسخين (Heating Rate) سريعا ، ولكن إذا كان سريعا للغاية فلربما يكون التمدد المتباين (Inequalities Expansion) مسؤولا عن تشوه أو تشقق قطعة المنتج . إن درجة حرارة التثبيت (الإبقاء) مهمة لأنها تحدد نوع البنية التي يمكن إنتاجها والمعدل الذي تتم به التغيرات في البنية . وزمن التثبيت (زمن الإبقاء) مهم لتحديد المدى الذي تتم به تغيرات البنية باتجاه بلوغ التوازن . بالإضافة إلى ذلك نحتاج من الناحية الاقتصادية أن يكون زمن التثبيت أقصر ما يمكن ، والى التحكم بمعدل التبريد لتأثيره على البنية النهائية . وقد يكون معدل التبريد البطيء جدا ضروريا للحصول على حالة توازن تامة مع إن معدل التبريد السريع جدا قد يستعمل للإبقاء على الطور العالي عند درجة حرارة المحيط (Ambient Temperature) ، وقد ينتج معدل التبريد المتوسط بنية وسطية شبه مستقرة .

وطريقة التحكم ضرورية للغاية ، وتتم من خلال المعالم الآتية :

1 . درجة الحرارة .

2 . الزمن .

3 . جو الفرن .

إن أنواع المعاملات الحرارية التي تجري لغرض تغيير الخواص الميكانيكية للصلب هي :

- التلدين (Annealing) .

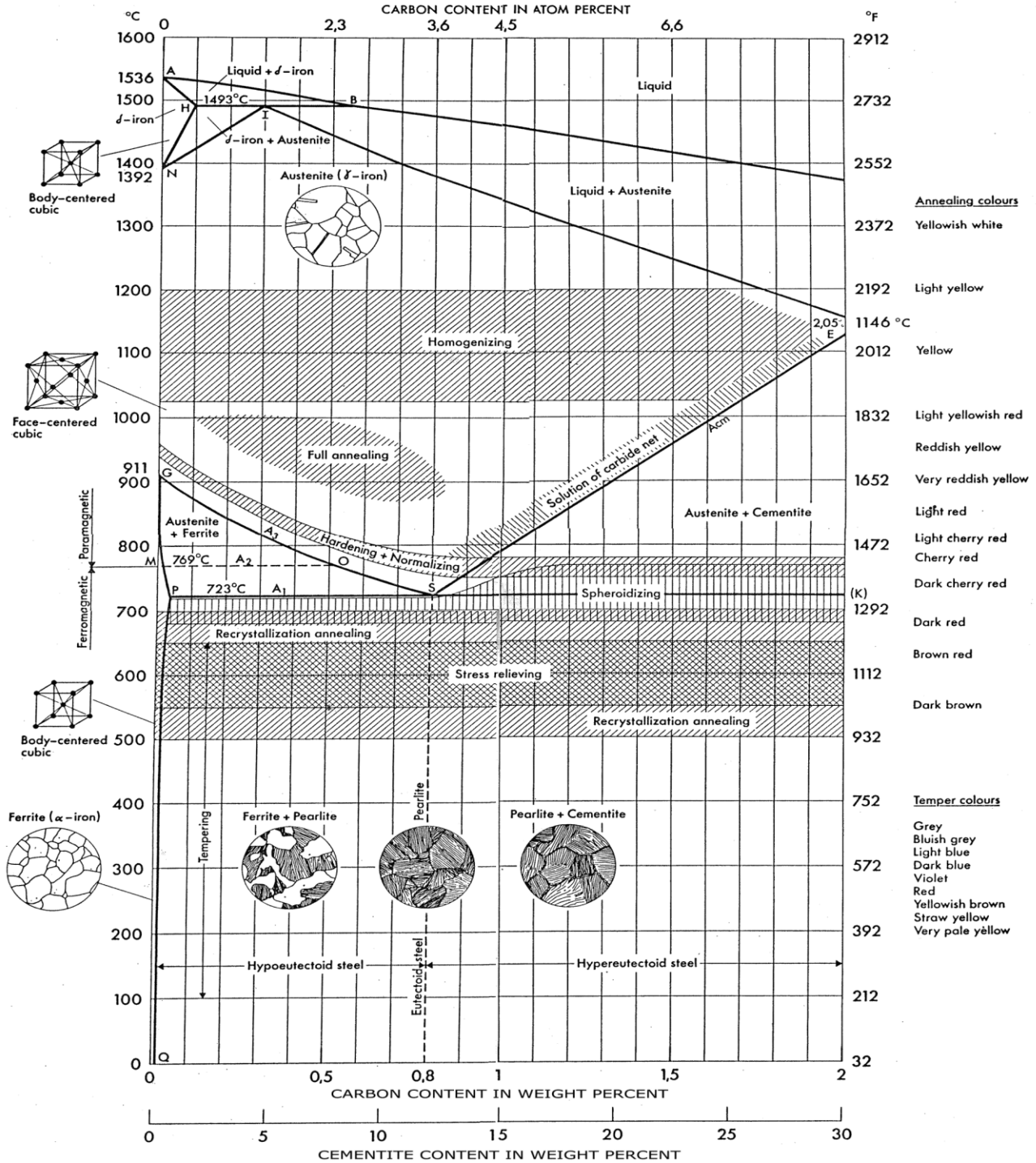
- المعادلة (Normalizing) .

- التصليد أو التقسية (Hardening) .

- المراجعة أو التطبيع (Tempering) .

الشكل رقم (5) يبين مخطط التوازن الطوري للحديد - كربون (الجزء الخاص بالصلب) .

IRON-CARBON EQUILIBRIUM DIAGRAM



الشكل رقم (5) : يبين مخطط التوازن الطوري للحديد - كربون (الجزء الخاص بالصلب) .