

Water Levels in Canals and Drains

To Find the slope of the w.c or C.D use the following equation

$$S_{w.c} = \frac{G.L_{u/s} - G.L_{D/s}}{L_{w.c}}$$

$$S_{C.D} = \frac{G.L_{D/s} - G.L_{u/s}}{L_{C.D}}$$

$$S_{min} \leq S \leq S_{max}$$

\uparrow to prevent sedimentation \uparrow to prevent erosion

S = slope (cm/km)

$G.L$: ground level

L : length of either w.c or C.D (km)

Ex Determine the water level required at the head of w.c
 $S_{min} = 30 \text{ cm/km}$, $S_{max} = 250 \text{ cm/km}$, length of w.c = 1350 m

Sol.

$$\text{Slope} = \frac{19.8 - 19}{1.35} = 0.59 \text{ m/km}$$

$$S_{min} \approx 60 \text{ cm/km} < S_{max} \therefore o.k$$

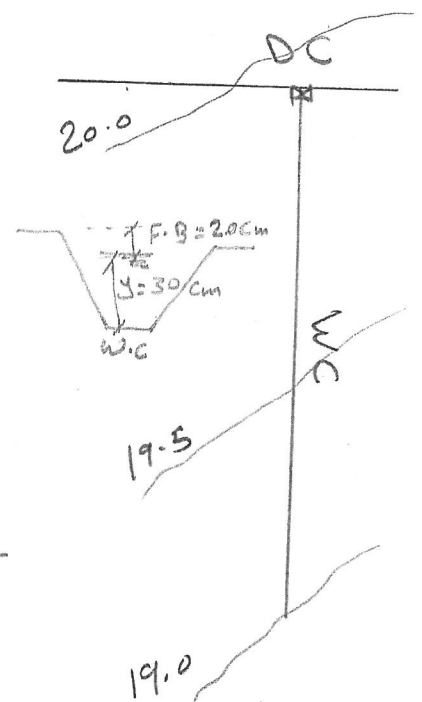
$$W.L_{w.c} = G.L + \text{water depth in w.c} + S \times L$$

$$1 - W.L \text{ @ Km } 0.00 = 19.8 + 0.3 = 20.1 \text{ m}$$

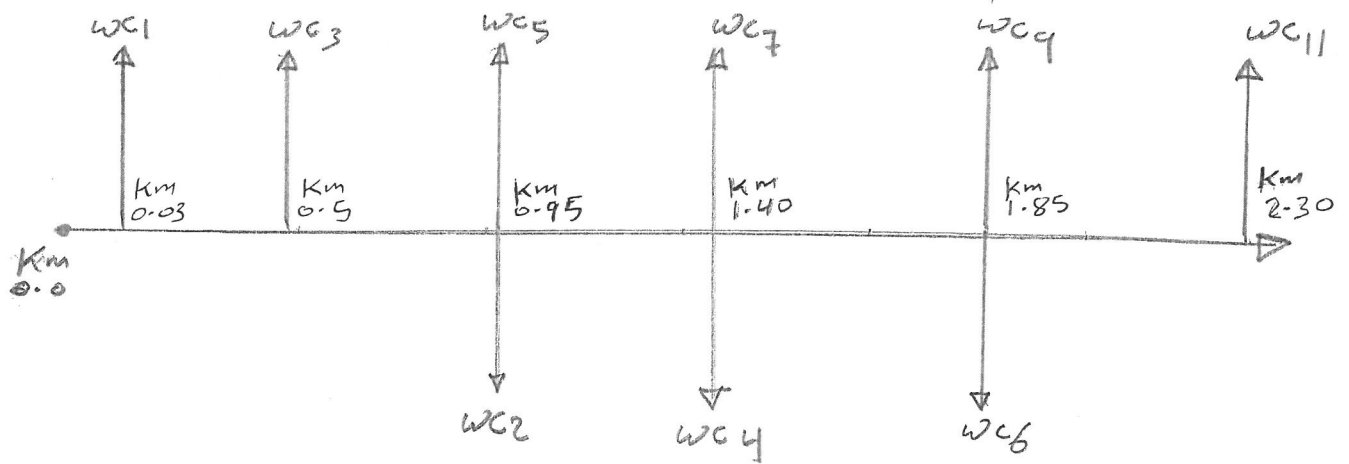
$$2 - W.L \text{ @ Km } 0.00 \text{ from middle of w.c} = 19.5 + 0.3 + 0.6 \times \frac{1.35}{2} = 20.2 \text{ m}$$

$$3 - W.L \text{ @ Km } 0.00 \text{ from end of w.c} = 19 + 0.3 + 0.6 \times 1.35 = 20.11 \text{ m}$$

\therefore Use $W.L = 20.2 \text{ m}$ to be $w.L \text{ @ Km } 0.0$ of D.C



Ex1 The length of distributary canal is 2.30 km. The water level at the head of each water course is shown in the sketch below. The slope of the distributary canal (DC) is 12 cm/km, and the water level difference between DC & WC is 20 cm. Find water level along DC.



Station (km)	0.03	0.50	0.95	0.95	1.40	1.40	1.85	1.85	2.30
W.C	WC1	WC3	WC5	WC2	WC7	WC4	WC9	WC6	WC11
W.L (m)	22.65	22.65	22.60	22.60	22.50	22.40	22.45	22.35	22.30

note: WC is water course

WL is water level at the head of each w.c

note: To find w.L @ Km 0.0 DC, use the w.c with the highest w.L

$$W.L_{DC @ Km 0.0} = W.L_{w.c (critical)} + \sum_{DC} S_{DC} \times L_{DC} + \text{head difference between DC \& WC}$$

ملاحظة: لكيه بالصل يجب ان تصفه على الـ WC ذو المنسوب المخرج
 والمنسوب المخرج ليس بالضرورة ان يكون اعلى منسوباً اصلياً يكون
 WC بعد المنسبات المتفاوته مع القناة هو الـ WC المخرج واصلياً
 اصري يكون الـ WC صاحبه اعلى منسوب
 اذاً يجب عمل اكثر من محاولة الي اعتماد منسوب اكثر من الـ WC لحساب
 منسوب الـ DC بعد هاتيم اختيار المنسوب الذي يضمن ايراد كافه الـ
 WC المنفردة من الـ DC حيث يكون الفرق بين منسوب الـ DC والـ WC

$$WL_{DC} - WL_{WC} \approx (20 - 30 \text{ cm})$$

$$WL_{DC} > WL_{WC} \quad \text{لضمان اشياء المياه من الـ DC الى الـ WC}$$

- لهذا المثال ستفقد اعلى منسوب ليكون المنسوب المخرج
 = WC_1 & WC_3 يمتلكان اعلى منسوب لذا سنتم اختيارهما معاً

1st trial WC_1

$$WL_{DC} @ Km 0.0 = 22.65 + 0.12 \times 0.03 + 0.2 = 22.85 \text{ m}$$

2nd trial WC_3

$$WL_{DC} @ Km 0.0 = 22.65 + 0.12 \times 0.5 + 0.2 = 22.91 \text{ m}$$

$$\therefore WL_{DC} @ Km 0.0 = 22.91 \text{ m}$$

$$WL_{DC} @ Km 0.03 = 22.91 - 0.12 \times 0.03 = 22.91 \text{ m} > WL_{WC_1}^{0.03}$$

$$WL_{DC} @ Km 0.5 = 22.91 - 0.12 \times 0.5 = 22.85 \text{ m} > WL_{WC_3}^{0.5}$$

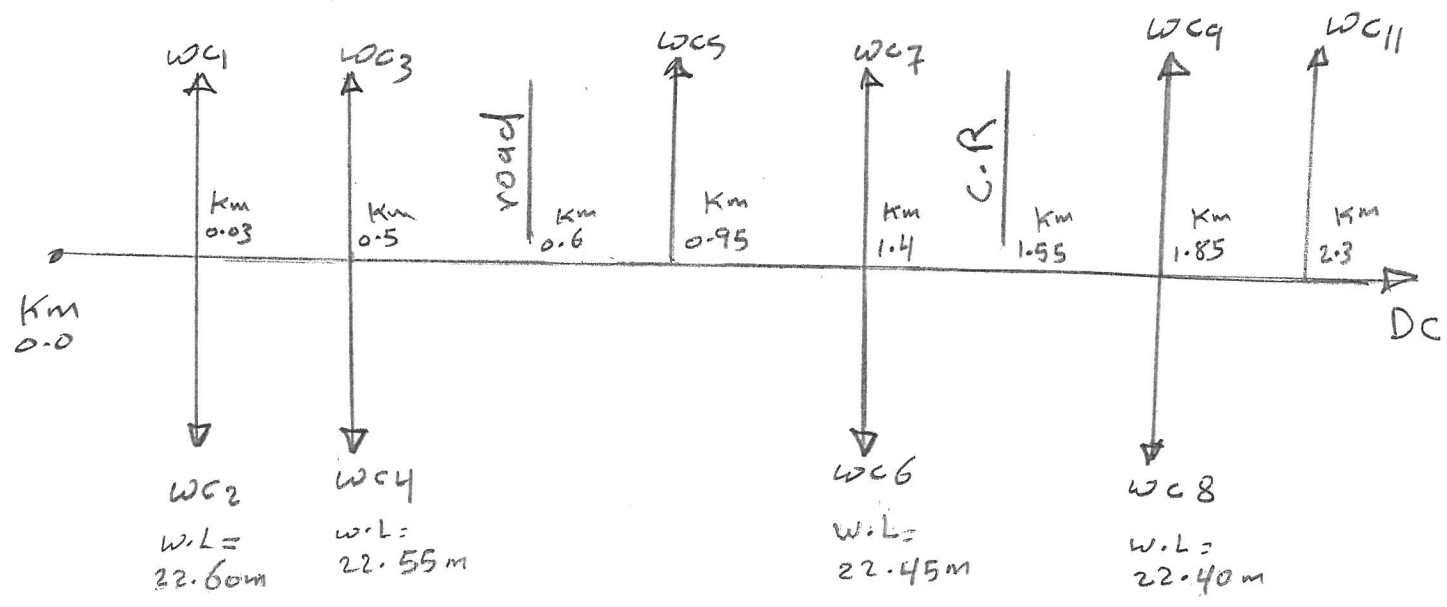
$$WL_{DC} @ Km 0.95 = 22.91 - 0.12 \times 0.95 = 22.8 \text{ m} > WL_{WC_5}^{0.95} > WL_{WC_2}^{0.95}$$

W.L @ Km 1.4 DC = $22.91 - 0.12 \times 1.4 = 22.74\text{m}$ \nearrow WL WC7 & WC4 ^{0.1}

W.L @ Km 1.85 DC = $22.91 - 0.12 \times 1.85 = 22.69\text{m}$ \nearrow WL WC9 & WC6 ^{0.1}

W.L @ Km 2.3 DC = $22.91 - 0.12 \times 2.3 = 22.63\text{m}$ \nearrow WL WC11 ^{0.1}

Ex 2 Find water level along the distributary canal (DC) if there is a road crossing the canal at Km 0.6, and cross regulator at Km 1.55. Use head difference between up stream (U/S) & down stream (D/S) of the road as 5cm while the head difference between U/S & D/S of C.R as 10cm. Note: the water level of water courses are the same from the previous example.



ملاحظة: هناك يتم تكرار المحاولات بالاعتقاد على ان ال WC احسن
واننا نضع نتائج المحاولات في المثال السابق

Sol-

$$WL @ Km 0.0 DC = 22.65 + 0.12 \times 0.5 + 0.2 = 22.91 m$$

$$WL @ Km 0.03 DC = 22.91 - 0.12 \times 0.03 = 22.91 m \rightarrow WL_{WC1} \&_{WC2}$$

$$WL @ Km 0.5 DC = 22.91 - 0.12 \times 0.5 = 22.85 m \rightarrow WL_{WC3} \&_{WC4}$$

$$WL @ Km 0.6 DC = 22.91 - 0.12 \times 0.6 = 22.84 m$$

U/s of road

$$W.L @ Km 0.6 DC = 22.84 - 0.05 = \boxed{22.79 m}$$

D/s road

$$WL @ Km 0.95 DC = 22.79 - 0.12(0.95 - 0.6) = 22.75 m \rightarrow W.L_{WC5}$$

$$WL @ Km 1.4 DC = 22.79 - 0.12(1.4 - 0.6) = 22.69 m \rightarrow W.L_{WC7} \&_{WC6}$$

$$WL @ Km 1.55 DC = 22.79 - 0.12(1.55 - 0.6) = 22.68 m$$

U/s C.R

$$WL @ Km 1.55 DC = 22.68 - 0.1 = \boxed{22.58 m}$$

D/s C.R

$$WL @ Km 1.85 DC = 22.58 - 0.12(1.85 - 1.55) = 22.54 m \rightarrow W.L_{WC9} \&_{WC8}$$

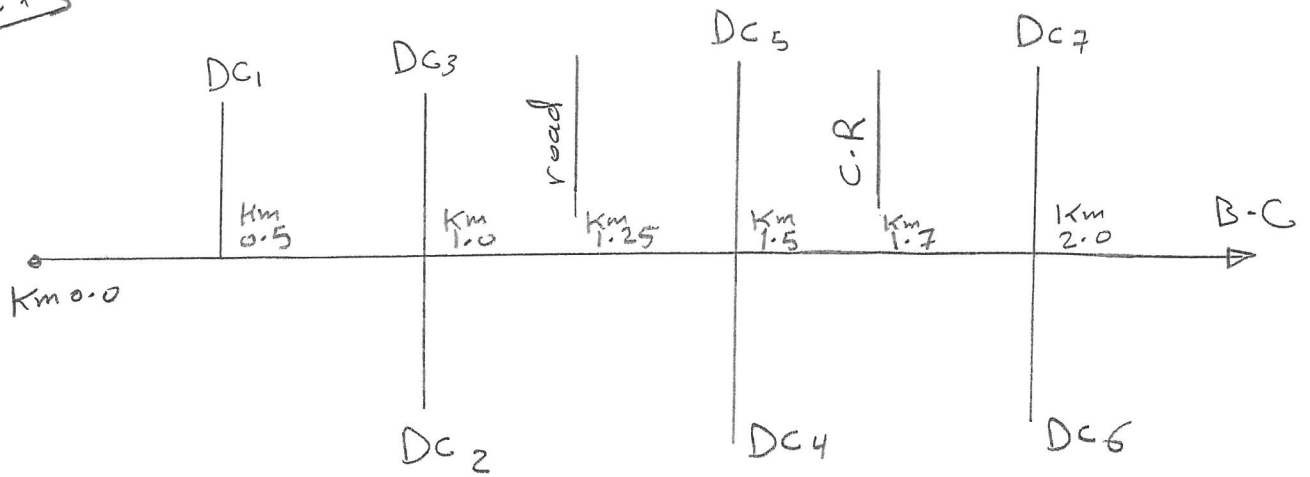
$$WL @ Km 2.3 DC = 22.58 - 0.12(2.3 - 1.55) = 22.49 m \rightarrow W.L_{WC11}$$

ملاحظة: عند العمل بالاعتقاد على ان ال WC بعد المنشآت الواقعة على القناة لحساب منسوب
طاس القناة الموزونة

ولا يمكن اعتماد WC_9 , WC_{11} , WC_7 وسنقبل على منسوب طاس عالي عند ال DC ، ايضا عند مقارنة
مناسيب البنية على طول ال DC سيكون دائما اعلى من منسوب ال WC ، لكن سيكون الفرق
بين مناسيب طاس ال WC ومناسيب ال DC اعلى من 40cm

لذلك لا يفضل رفع منسوب الماء كثيرا عند بداية القناة في حال سيكون الفرق بين ال
DC و ال WC عالي جدا . لهذا تم اعتماد WC_6 في حساب منسوب طاس ال DC عند بداية
القناة -

Ex 3



If water level at the head of DC7 & DC4 are 22.6m and 22.4m respectively. Slope of BC is 20cm/km while slope of even DC is 12cm/km and slope of odd DC is 15cm/km. Find water level at the head of BC, water level at end of DC5 & DC6. The head difference in water level between BC & DC is 30cm. The length of DC5 & DC6 are 1.75km & 1.5km respectively

Sol.

$$w.L \text{ @ Km } 0.0 \text{ DC7} = 22.6m$$

$$w.L \text{ @ Km } 0.0 \text{ DC4} = 22.4m$$

$$\text{Slope BC} = 20cm/km$$

$$\text{Slope even DC} = 12cm/km, \text{ length DC6} = 1.5km$$

$$\text{Slope odd DC} = 15cm/km, \text{ length DC5} = 1.75km$$

To find w.L @ head of B-C, use w.L for both DC7 & DC4 then use the highest value as follows:

$$w.L \text{ @ Km } 0.0 \text{ BC} = 22.6 + 0.3 + 0.2 \times 2 + 0.1 + 0.05$$

based on DC7

$$= 23.45m$$

$$\text{W.L @ Km 0.0 BC} = 22.4 + 0.3 + 0.2 \times 1.5 + 0.05$$

based on DC4

$$= 23.05 \text{ m}$$

(1)
ملاحظة: الطريق يكون دائما
عرض الـ BC وبالتالي فإنه
يكون بين (DC5, DC3) منحنية
سيارة وبين (DC4, DC2) منحنية
في البيت.

∴ W.L @ head of B.C is 23.45 m

$$2- \text{W.L @ Km 0.0 DC5} = 23.45 - 0.2 \times 1.5 - 0.3 - 0.05 = 22.8$$

$$\text{W.L @ end DC5} = 22.8 - 0.15 \times 1.75 = 22.54 \text{ m}$$

$\begin{matrix} \text{SBC} \\ \text{SDC} \quad \text{LDC} \end{matrix}$

$$3- \text{W.L @ Km 0.0 DC6} = 23.45 - 0.2 \times 2 - 0.3 - 0.05 - 0.1 = 22.6 \text{ m}$$

$$\text{W.L @ end DC6} = 22.6 - 0.12 \times 1.5 = 22.42 \text{ m}$$

(2)
ملاحظة: في حال جلب حساب منحسوب الباد لاري فتاة من القنوات العوازيه التاليه
(DC1, DC2, DC3) فان جميع هذه القنوات تقع قبل المنشآت (الطريق و
النظم الفاطم) وبالتالي عند حساب المناسيب الملاءة لهذه القنوات لا يجب اخذ ال
head للطريق والنظم الفاطم بنظر الاعتبار. مثلا

$$\text{W.L @ Km 0.0 DC3} = 23.45 - 0.2 \times 1 - 0.3 = 22.95 \text{ m}$$

(3)
ملاحظة: كما في الملاحظة (1) فان النظم الفاطم
توجد خلف عرض القناة (BC) وبالتالي فإنه يكون
بين (DC7, DC5) منحنية الباد وبين كل من
(DC6, DC4) منحنية الباد.