

ويكيبيديا ميكانيك لاغرانج

تحتاج هذه المقالة أو المقطع إلى مصادر ومراجع إضافية لتحسين وثوقيتها. قد ترد فيها أفكار ومعلومات من مصادر معتمدة دون ذكرها. رجاء، ساعد في تطوير هذه المقالة بإدراج المصادر المناسبة. (ديسمبر 2017)

مواضيع في الميكانيكا الكلاسيكية

ميكانيكا كلاسيكية

$$\vec{F} = \frac{d}{dt}(m\vec{v})$$

قانون نيوتن الثاني

السكون | الحركة | التحريك | هاملتون | لاغرانج

مصطلحات رياضية

جسيم نقطي | نظام إحداثي | متجه | جسم جاسي

علم السكون

توازن ميكانيكي | قيد ميكانيكي | مبرهنة لامي | إجهاد القص | انفعال | إجهاد

علم الحركة

حركة انتقالية | حركة دورانية | سرعة | تسارع | سرعة خطية | سرعة زاوية | تسارع خطي | تسارع زاوي

علم التحريك

قوانين نيوتن الثلاثة للحركة | طاقة حركية | طاقة كامنة | قوة | متجه | زخم أو كمية الحركة | دفع القوة | عزم | عطالة | عزم العطالة | عزم زاوي | تصادم | سقوط حر | ثقالة | قذف

قوانين الحفظ

بقاء الكتلة | بقاء القيمة | بقاء الطاقة | تكافؤ المادة والطاقة | مبرهنة نويثر | معادلة الاستمرار | لاتباين أو صمود

محتويات

ميكانيكا لاغرانج **Lagrangian mechanics** عبارة عن إعادة صياغة للميكانيكا الكلاسيكية قدمه جوزيف لويس لاغرانج عام 1788، في ميكانيكا لاغرانج، مسار الجسم يشتق بإيجاد المسار الذي يقلل الفعل **action**، وهو مقدار يعتبر تكامل لكمية ندعوها لاغرانجي **Lagrangian** على الزمن، اللاغرانجي بالنسبة للميكانيكا الكلاسيكية يعتبر الفرق بين الطاقة الحركية والطاقة الكامنة.^[1]

معادلات لاغرانج

مراجع

انظر أيضا

ميكانيكا لاغرانج Lagrangian

mechanics عبارة عن إعادة صياغة

للميكانيكا الكلاسيكية قدمه جوزيف لويس لاغرانج

عام 1788، في ميكانيكا لاغرانج، مسار الجسم

يشتق بإيجاد المسار الذي يقلل الفعل **action**،

وهو مقدار يعتبر تكامل لكمية ندعوها لاغرانجي

Lagrangian على الزمن، اللاغرانجي بالنسبة

للميكانيكا الكلاسيكية يعتبر الفرق بين الطاقة

الحركية والطاقة الكامنة.^[1]

هذا الموضوع يبسط بصورة كبيرة الكثير من المسائل الفيزيائية، مثلاً كرة صغيرة في حلقة فإذا قمنا بحساب تلك المسألة على أساس الميكانيكا النيوتنية، سنحصل على مجموعة معقدة من المعادلات التي ستأخذ بعين الإعتبار القوى التي تؤثر بها الدوامة على الكرة في كل لحظة.

نفس هذه المسألة تصبح أسهل باستخدام ميكانيكا لاغرانج، حيث سينظر إلى جميع الحركات الممكنة التي تقوم بها الكرة على الدوامة ونجد رياضياً الحركة التي تقلل الفعل إلى أدنى حد، بالتالي يكون لدينا عدد أقل من المعادلات لأنها لا تمثل حساباً مباشراً لتأثير الدوامة على الكرة عند كل لحظة.

معادلات لاغرانج

لنعتبر جسماً مفرداً ذو كتلة m وشعاع موضع \mathbf{r} . تطبق عليه قوة \mathbf{F} ، يمكن عندئذ أن نعبر عن هذا النظام بجسيم يتحرك في بئر جهدي فتكون له طاقة حركة و أيضاً طاقة وضع. نفترض أن الجهد المؤثر على الجسيم $V(\mathbf{r}, t)$ دالة تعتمد على الزمن t و المكان \mathbf{r} (مثل جهد نواة الذرة التي تؤثر على إلكترون يدور حولها):

$$\mathbf{F} = -\nabla V.$$

مثل هذه القوة تكون مستقلة عن المشتق الثالث أو المشتقات الأعلى رتبة لشعاع الموضع \mathbf{r} ، لذا فإن قانون نيوتن الثاني يشكل مجموعة من ثلاث معادلات تفاضلية نظامية من الرتبة الثانية.

وبناء على ذلك يمكن وصف حركة هذا الجسيم بدلالة متغيرات مستقلة أو ما يدعى "درجات حرية". درجات الحرية هذه هي مجموعة من ستة متغيرات:

$$\{r_j, r'_j \mid j = 1, 2, 3\}$$

المركبات الديكارتية لمتجه الموضع \mathbf{r} ومشتقاته الزمنية (مشتقاته بالنسبة للزمن)، في لحظة زمنية معينة أي أن الموضع (x, y, z) والسرعة بمكوناتها الديكارتية الثلاثة:

$$(v_x, v_y, v_z).$$

بشكل عام، يمكننا العمل ضمن جملة إحداثيات معمة q_j ، مع مشتقاتها الزمنية، أو ما يدعى بالسرعات المعمة، q'_j .

يرتبط متجه الموضع \mathbf{r} مع الإحداثيات المعمة عن طريق جملة معادلات تحويل

$$\mathbf{r} = \mathbf{r}(q_i, q_j, q_k, t)$$

فمثلاً عند التعامل مع بندول (نواس) بسيط ذو طول l ، يكون الخيار المنطقي للإحداثيات المعمة هو زاوية البندول التي يصنعها مع خطه الشاقولي (العمودي)، θ ،

وتكون معادلات التحويل:

$$\mathbf{r}(\theta, \theta', t) = (l \sin \theta, l \cos \theta)$$

مصطلح *إحداثيات معمة* أحد بقايا فترة استخدام الإحداثيات الديكارتية كنظام إحداثيات افتراضي.

لنعتبر الإزاحة الاعتبارية للجسم $\delta \mathbf{r}$ فيكون الشغل المبذول من قبل القوة \mathbf{F} هو:

$$\delta W = \mathbf{F} \cdot \delta \mathbf{r}$$

باستخدام قانون نيوتن الثاني يمكننا أن نكتب:

$$\mathbf{F} \cdot \delta \mathbf{r} = m \mathbf{r}'' \cdot \delta \mathbf{r}.$$

بما أن الشغل كمية فيزيائية قياسية (كمية وليست متجهه) يمكننا إعادة كتابة هذه المعادلات بدلالة الإحداثيات المعمة والسرعات على الجانب الأيسر.

$$\mathbf{F} \cdot \delta \mathbf{r} = -\nabla V \cdot \sum_i \frac{\partial \mathbf{r}}{\partial q_i} \delta q_i$$

$$= -\sum_{i,j} \frac{\partial V}{\partial r_j} \frac{\partial r_j}{\partial q_i} \delta q_i$$

$$= -\sum_i \frac{\partial V}{\partial q_i} \delta q_i.$$

عملية تنسيق الجانب الأيمن أكثر صعوبة لكن بعد الترتيب والتبديل:

$$m\mathbf{r}'' \cdot \delta\mathbf{r} = \sum_i \left[\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} - \frac{\partial T}{\partial q_i} \right] \delta q_i$$

حيث هي الطاقة الحركية للجسيم $T = 1/2 m \dot{r}^2$ ومعادلة الشغل المبدول ستصبح بالشكل :

$$\sum_i \left[\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} - \frac{\partial(T - V)}{\partial q_i} \right] \delta q_i = 0.$$

على أي حال، فإن هذا يجب أن يكون صحيحاً بالنسبة لأي مجموعة من الإزاحات المعممة δq_i ، لذا يكون لدينا :

$$\left[\frac{d}{dt} \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} - \frac{\partial(T - V)}{\partial q_i} \right] = 0$$

من أجل أي من الإحداثيات المعممة δq_i .

يمكننا أن نبسط هذه المعادلة بملاحظة V أن هو تابع ل \mathbf{r} و t ، ومتجه الموضع \mathbf{r} تابع أيضاً للإحداثيات المعممة والزمن t لذا فإن الطاقة الكامنة V تكون مستقلة عن السرعات المعممة

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial V}{\partial \dot{q}_i} = 0.$$

بإدخال هذا في المعادلة السابقة واستبدال $L = T - V$ نحصل على معادلات لاغرانج :

$$\frac{\partial L}{\partial q_i} = \frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i}.$$

هناك دوماً معادلة لاغرانج وحيدة لكل إحداثي معمم q_i . وعندما يكون $q_i = r_i$ (أي أن الإحداثيات المعممة هي ببساطة إحداثيات ديكارتية)، عندئذ نستطيع بسهولة إختزال معادلة لاغرانج إلى قانون نيوتن الثاني.

الإشتقاق أعلاه يمكن تعميمه على نظام (جملة) مؤلفة من N جسيم. عندئذ يكون هناك $6N$ إحداثي معمم يرتبطان بإحداثيات الموضع عن طريق معادلات التحويل الثلاثية $3N$. في معادلات لاغرانج $3N$ يكون دوماً T هو الطاقة الحركية الكلية للجملة، و V الطاقة الكامنة الكلية.

عملياً من الأسهل حل المسألة باستخدام معادلة أويلر-لاغرانج بدلاً من قوانين نيوتن. ذلك لأن الإحداثيات المعممة q_i يمكن اختيارها لتلائم تناظرات النظام.

مراجع

1. [^].R. Penrose (2007). *The Road to Reality*. Vintage books .ISBN 0-679-77631-1. صفحة 474.

انظر أيضا

- معادلة هاميلتون
- ستة درجات حرية

مجلوبة من "https://ar.wikipedia.org/w/index.php?title=ميكانيك_لاغرانج&oldid=26268942"

آخر تعديل لهذه الصفحة كان يوم 24 ديسمبر 2017، الساعة 19:08.

النصوص منشورة بِرخصة المشاع الإبداعي. طالع شروط الاستخدام للتفاصيل.