



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
الجامعة المستنصرية

# بترو عملي

1. 500

رابع علوم كيمياء

الهندسي

مع تحيات

مكتب البيت الهندسي للطباعة والأستنساخ

طباعة - استنساخ - كبس هويات - صور سريعة للمعاملات - سكرت - طباعة ملونة - طباعة ليزيرية - استنساخ الاقراص الليزرية

مجاور الباب الرئيسي للجامعة المستنصرية

shhzhamid@yahoo.com

&

salamsuuny@yahoo.com

07901782126

07901314371

2012-2013

2012-2013

# البيت الهندسي

مع تقيات .....

**مكتب البيت الهندسي للطباعة والأستنساخ**

طباعة - أستنساخ - كبس هويات - صور سريعة للمعاملات - سكرن - طباعة ملونة - طباعة ليزيرية - أستنساخ الاقراص الليزرية

مجاور الباب الرئيسي للجامعة المستنصرية

Email: [shzhamid@yahoo.com](mailto:shzhamid@yahoo.com) & [salamsuuny@yahoo.com](mailto:salamsuuny@yahoo.com)

# نوارب كيمياء البتر و الصغلي

للمرولة الرابعة / قسم الكيمياء / كلية العلوم

## النفط الخام Grude oil:

يتكون النفط بشكل اساسي من خليط من سلاسل هيدروكاربونية معقدة، وتتراوح نسبة الكربون فيما بين 84-87% ونسبة الهيدروجين فيما بين 11-14% والكبريت 0-3% والنتروجين 0.2%. وكلما زادت نسبة الكربون كلما ارتفعت كثافة النفط واصبح ثقيلًا، بذلك يحتوي النفط (الزيت الخام) على مركبات هيدروكاربونات كثيرة بدءًا بغاز الميثان الذي هو ابسط هذه المركبات الهيدروكاربونية وعلى مركبات معقدة كالشمعية والاسفلتية.

ويحتوي النفط الخام على نوعين رئيسيين من الهيدروكاربونات، هما المركبات البارافينية الخطية والحلقية، والقسم الثاني هو المركبات الاروماتية.

وتشمل المركبات الخطية (الأليفاتية) البارافينية أو الكانات وهي مركبات هيدروكاربونية مشبعة تبدأ بالميثان  $CH_4$  فالايثان  $C_2H_6$ ، فالبروبان  $C_3H_8$  فالبيوتان  $C_4H_{10}$ .... الخ.

والصيغة العامة لهذه المركبات هي  $C_nH_{2n+2}$ ، حيث (n) عدد ذرات الكربون وجميع روابط هذه المركبات أحادية، ومعظم مكونات البترول والغاز الطبيعي من البرافينات، وقد تصل عدد ذرات الكربون في البارافينات النفطية الى حوالي 78 ذرة، وتكون عند درجات الحرارة العادية على شكل غازات للمركبات التي تحتوي على ذرة الى 4 ذرات كاربون  $C_1 - C_4$  او سائله فيما بين

$C_5 - C_{15}$ ، او صلبة ابتداء من الهكساديكان، يسمى النفط المحتوي على نسبة كبيرة من البارافينات بالنفط البارافيني وهو نفط خفيف.

كما تشمل المركبات الخطية (الأليفاتية) الأوليفينات Olefins أو الكاينات Alkenes وهي مركبات هيدروكاربونية غير مشبعة تبدأ بالأتيلين  $C_2H_4$  فالبروبلين  $C_3H_6$  فالبيوتلين  $C_4H_8$  الخ... والصيغة العامة لهذه المركبات هي  $C_nH_{2n}$ ، حيث (n) عدد ذرات الكربون، وتحتوي هذه المركبات على رابطة مزدوجة واحدة على الأقل. ولا يحتوي النفط على هذا النوع من المركبات الهيدروكربونية نظراً لنشاطها الشديد وسرعة تفاعلها وعدم ثباتها، وتشمل المركبات الخطية (الأليفاتية) الألكاينات Alkynes وهي مركبات هيدروكاربونية تحتوي على رابطة ثلاثية واحدة على الأقل، ومن أمثلتها الاستيلين  $C_2H_2$ ، والصيغة العامة لهذه المركبات هي  $C_nH_{2n-2}$ .

اما المركبات الاروماتية فهي من مشتقات البنزين (Benzene  $C_6H_6$ ) وهو مركب حلقي يتكون من ست ذرات مرتبطة ذرات من الهيدروجين بروابط أحادية ومزدوجة بشكل متناوب، والصيغ العامة لهذه المركبات هي  $C_nH_{2n-6}$ ، حيث (n) عدد ذرات الكربون، وتجدر الإشارة الى أن البنزين هو مركب هيدروكربوني اروماتي، قد شاع عند الناس استعمال كلمة البنزين خطأ لتسمية وقود السيارات (الجازولين)، في حين ان الجازولين (وقود السيارات) خليط من مجموعة من الهيدروكربونات المختلفة تتراوح عدد ذرات الكربون فيها من 5 الى 8 وعموماً يحتوي النفط على نسبة قليلة من المركبات الاروماتية (مجموعة البنزين) تصل الى 10%، وتوجد هذه المركبات الحلقية الأروماتية في النفط على شكل حلقة واحدة مثل البنزين  $C_6H_6$  والتلوين  $C_6H_5CH_3$  والزايلين  $C_6H_4(CH)_2$ ، ويوجد من الزايلين ثلاثة أنواع حسب اتصال جزئي الميثيل، فإذا



اتصلت بذرة الكربون 2 أو 6 سمي المركب ارثوزايلين وإذا أتصلت بذرة الكربون 3 أو 5 سمي ميتازايلين وإذا اتصلت بذرة الكربون 4 سمي المركب بارازايلين، كما توجد المركبات الحلقية الاروماتية في النفط على شكل حلقين مثل النفثالين  $C_{10}H_8$  Naphthalene أو على شكل ثلاث حلقات مثل الانثراسين  $C_{14}H_{10}$  Anthracene أو اربع حلقات مثل البنزانثراسين  $C_{12}H_{12}$  Benzanthracene والبايرين Pyrene .

تعتبر مجموعة النافثينات Naphthenes وهي البرافينات الحلقية Cycloparaffins من المركبات الهيدروكربونية المشبعة الحلقية، وأول مركباتها البنتان الحلقي  $C_5H_{10}$  يليه الهكسان الحلقي  $C_6H_{12}$ ، وتوجد هذه المركبات في النفط في المشتقات منخفضة الغليان، وتشكل النافثينات ذات الاربع حلقات أو أكثر التركيب الغالب للمشتقات الثقيلة وزيت التزيب، وتسبب ارتفاع لزوجة النفط وميله لإنتاج منتجات ثقيلة واسفلتية ونقص إنتاج المنتجات الخفيفة منه.

ويصنف زيت النفط الخام الى ثلاثة أنواع حسب محتواه من هذه المركبات الهيدروكربونية المختلفة، وهذه الأنواع هي:-

1- النفط الخام البرافيني Paraffinic oil والذي يحتوي على مجموعة الهيدروكربونات الاليفاتية Aliphatic الخطية (البرافينية) بنسبة لا تقل عن 75%، وعادة ما تبقى الشمع منه بعد تقطيره.

2- النفط الاسفلتي Asphaltic Oil وتكون نسبته المواد العطرية فيه أكثر من 60% ، وتزيد فيه نسبة الكبريت وتخفض كمية المنتجات الخفيفة أثناء تقطيره.

3- النفط المختلط Mixed ويحتوي على كميات مختلفة من النوعين السابقين (2، 1) ومعظم الزيت الخام الموجود في العالم هو خليط من هذه الانواع

اي من نوع النفط المختلط Mixed، وتعتمد نوعية المنتجات من النفط الخام على نوعية النفط ويحتوي الزيت الخام أيضاً على نسب مختلفة من الكبريت والأوكسجين والنتروجين وكميات ضئيلة من المعادن، ويوجد الكبريت في النفط على شكل غاز كبريتيد الهيدروجين  $H_2S$  أو على شكل مركبات عضوية مثل مركبات المركبتان RSH والكبريتات وثنائي الكبريتات والكبريتات الحلقية، ويندفع غاز كبريتيد الهيدروجين مع الغاز المصاحب أو يكون ذائباً في النفط ويتركز بشكل كبير في المنتجات الثقيلة، يعتبر النفط منخفض المحتوى من الكبريت إذا قلت نسبة الكبريت فيه عن 0.5% وزناً ويسمى بالنفط الحلو Sweet Crude، كما يسمى بالنفط اللاذع Sour Crude إذا كانت نسبة الكبريت فيما بين 0.5-4% وزناً، ويقل وجود نطف يحتوي على كمية أعلى من الكبريت.

تختلف قيمة النفط الاقتصادية وفقاً لأختلاف كثافته فالنفط الخفيف اعلى قيمة من النفط الثقيل لإمكانية إنتاج مركبات خفيفة ذات قيم عالية مثل النفثا والجازولين والكيروسين، في حين أن النفط الثقيل ينتج كميات أكثر من المركبات الثقيلة مثل زيوت التشحيم والأسفلت، وتستخدم الكثافة لتحديد مدى خفة النفط أو ثقله، وقد شاع استخدام نظام المعهد البترولي الأمريكي (API) American Petroleum Institute، ويرمز له بالأحرف الأولى وهي API، ويمكن معرفة هذه القيمة من الكثافة النوعية للنفط (SG) Specific Gravity المقاسة عند 60 درجة فهرنهايت (15.6 م° درجة مئوية) من المعادلة التالية:

$$API = \frac{141.5}{SG} - 131.5$$

ويمكن تصنيف النفط الخام تبعاً لكثافته وفقاً للجدول رقم (1)، وتتراوح كثافة النفط عموماً بين 10 و 50، وتقع كثافة معظم النفط الموجود عالمياً فيما بين 20

و 45، وقد حددت منظمة أوبك النفط العربي السعودي بكثافة 34 ليكون نفطاً قياساً لتحديد اسعار سائر الأنواع المختلفة من النفط.

### جدول (1)

#### تصنيف النفط الخام حسب كثافته

الحالة	الكثافة API
نفط ثقيل جدا	اقل من 10
نفط ثقيل	21-10
نفط متوسط	30-22
نفط خفيف	39-31
نفط خفيف جداً	اكبر من 40

يمر النفط الخام المنتج بمرحلة معالجة اولية تشمل فصل الغاز المذاب إن وجد، وتسمى هذه العملية بعملية تثبيت النفط وتتم عادةً قريباً من أماكن استخراج النفط كما قد تجري في مصافي التكرير، تفصل بعد ذلك الشوائب الموجودة في النفط من أملاح على صورة كلوريدات أو رمل وطين إضافة الى ما لحق بالنفط من مياه سواء عند وجوده في باطن الأرض أو عند استخراجها، تتم عملية فصل الماء والشوائب في خزانات واسعة يطفو في أعلاها النفط بينما تترسب الشوائب والماء في اسفل هذه الخزانات بفعل الجاذبية، يتبع ذلك عملية فصل الأملاح إما

بطرق كيميائية او باستخدام التحليل الكهربائي أو بإذابة هذه الأملاح بالماء ومن ثم فصل الماء، بعدها يكون النفط جاهزاً للتكرير.

تكرير النفط هو عملية تقطير لهذا السائل القابل للاشتعال بواسطة الحرارة على عدة مراحل باستخدام فروق درجات الغليان، ينتج عنها فصل مكونات النفط عن بعضها على شكل أبخرة يتجه كل نوع منها إلى أنبوبة مستقلة ثم يكثف ليتحول إلى سائل ثم تتعرض كل منها لطرق تكرير ميكانيكية وكيميائية تسمى التهذيب أو المعالجة أو التحلية أو المزج ليصبح كل مشتق نفطي عبارة عن مزيج من أجزاء مختلفة.

في السنوات الأولى لاكتشاف النفط كان الهدف الرئيس من إنتاج البترول هو استخراج الكيروسين بالإضافة إلى استخدام النفط في التزييت والتشحيم، والفترة الواقعة بين عام 1900 و 1925 م وضعت طرق استخلاص الكازولين والغازات المرافقة للنفط، ودرست المبادئ الأساسية لإنتاج الجازولين بالتكسير الحراري للأجزاء الثقيلة من النفط، وبدا في ولاية انديانا في الولايات المتحدة الأمريكية تشغيل أول وحدة للتكسير الحراري للنفط، وبعد اختراع محرك الاحتراق الداخلي واستخدامه في صناعة السيارات.