



بوصة لتوفير الغاز بمحطات الضخ الوسطية الثلاثة ومحطات التقوية للشبكات اللاسلكية الموزعة على طول الأنابيب ويغذي هذا الخط بعض المشاريع الصناعية القريبة من النقاط التي يمر بها.

طول الخط الاستراتيجي (810) كم؟، يوصل بين حديثة وميناء الفاو غرب نهر الفرات، طاقة الضخ بالاتجاه الجنوبي (48) وطاقة الضخ بالاتجاه الشمالي (44) طن سنوياً.

س: ما هو سبب طاقة ضخ الخط الاستراتيجي نحو الجنوب أكثر من الشمال فالجنوب (48) طن والشمال (44) طن؟

السبب هو انحدار الأرض من الشمال إلى الجنوب فتكون الطاقة أكبر من الجنوب لتوافقها مع انحدار الأرض عكس الاتجاه نحو الشمال التي تواجهها ارتفاع في الأرض وبالتالي قلة الطاقة في الضخ.

الخط الاستراتيجي استغرق العمل فيه أقل من سنتين بلغت تكاليف الإنتاج (30) مليون دينار وهو من أهم وأخضم المشاريع النفطية من حيث الحجم والطول والطاقة الضخية.

يشكل مع ميناء البكر وحدة متكاملة توفر أفضل الإمكانيات لنقل النفط وتصديره إلى دول العالم بالإضافة إلى ميزات اقتصادية واستراتيجية.

س: ما هي مزايا الخط الاستراتيجي العراقي؟

س: تكلم عن الخط الاستراتيجي وبين أهم مزاياه.

1- وفر للعراق مرونة هائلة في توصيل النفط إلى سواحل البحر المتوسط أو إلى موانئ الخليج العربي حسب الظروف السياسية والاقتصادية.

2- ابعاد العراق عن دائرة الضغوط والممارسات غير المشروعة التي كانت ضده من خلال (أحادية) تصدير النفط إلى الخارج.



3- وفر مرونة عالية في تصدير النفط وبالالاتجاه الذي يحقق للبلاد ربما أكثر.

4- يقوم بمهمة مزدوجة في نقل النفط، فهو ينقل نفط جنوب العراق إلى حديثة ثم الأراضي السورية واللبنانية وأخيراً إلى موانئ سواحل البحر المتوسط، كذلك يقوم بضخ النفط من حقول الشمال من حديثة إلى الفاو إلى ساحل الخليج العربي.

5- هو واحد من أكبر وأضخم المشاريع المشابهة في العالم وهو عملاق من حيث طاقته وحجمه وطوله.

ب- الخط العراقي التركي:

س: اشرح الخط العراقي التركي وبين مزاياه؟

ج: افتتح في 1977/1/30 ويعتبر من المشاريع النفطية الكبرى والحيوية في القطاع النفطي يبلغ طوله (1005) كيلو متر يمتد في العراق (345) كيلومتر والباقي قدره (660) كيلو متر يمتد في تركيا تبلغ طاقة الضخ بعد التوسيع (50) مليون طن ويجر العمل بإضافة أنبوب جديد من أجل رفع طاقة الضخ إلى (75) مليون طن ويقوم هذا الخط بإيصال النفط العراقي من كركوك إلى ميناء جيهان على الشواطئ التركية للبحر المتوسط يبلغ قطر الأنبوب في القسم الأول (40) بوصة وفي القسم الثاني (30) بوصة.

1- اتبع في هذا المشروع أحدث الأساليب الفنية والتكنولوجية.

2- يستم بالمرونة الكافية في التصدير أي تصدير نفط شمال العراق عن طريق موانئ الجنوب، وتصدير نفط الجنوب عن طريق موانئ البحر المتوسط.

3- مكمل للخط الاستراتيجي.