



4- سياسياً توطيد العلاقة بين العراق وتركيا حيث يوفر المشروع لتركيا النفط الخام الذي تحتاجه للاستهلاك المحلي بالإضافة إلى عوائد مالية لمرور النفط الخام عبر أراضيها.

2- النقل بواسطة السفن والناقلات:

س: متى تأسست المنشأة العامة لناقلات النفط وما هو سبب إنشائها؟

ج: تأسست في 11/4/1973 والسبب ان الشركات المهيمنة على النفط قبل التأميم كانت تسيطر على استخراج النفط وأسواقه وتسيطر أيضاً على وسائل النقل وخاصة الناقلات البحرية.

س: قارن بين النقل بالأنابيب والنقل بواسطة الناقلات؟

1- إن الأقطار التي تمر بالأنابيب النفطية من أراضيها تضع رسوم كبيرة مما دفع بشركات النقل البحري إلى بناء الناقلات العملاقة؟

2- نتيجة للتطورات الكبيرة على تركيب موانئ النفط هذا الأمر جعل الناقلات البحرية أكثر سيادة من الأنابيب خلال السنوات القادمة.

3- تمتاز الناقلات بالديناميكية عكس الأنابيب التي تكون ثابتة.

4- تكلفة بناء خطوط الأنابيب اعلى من تكاليف بناء الناقلات.

5- إمكانية استعمال الناقلات لأغراض أخرى غير النفط بينما الأنابيب فقط لنقل النفط.

6- النقل بالناقلات يكلف اقل من النقل بالأنابيب إذا لم تتعرض إلى أخطار الناقلات أثناء النقل.

7- تتعرض الناقلات إلى أخطار أثناء سيرها فوق المياه الكثيرة العواصف وكذلك الأنابيب معرضة إلى التدمير عند الأزمات السياسية.



8- الناقلات والنقل فيها بعيد عن المشكلات السياسية والأزمات عمس الأنابيب كما حدث في أزمات وحروب 1948 و 1956 و 1967.

9- كلفة صيانة الأنابيب اقل من الناقلات.

10- الأنابيب بعيدة عن التقلبات الجوية التي تؤثر على الناقلات.

ميناء البكر: وهو اعظم ميناء لنقل النفط وهو من أضخم الموانئ المشابهة له في العالم من حيث سعته وطوله بالأنابيب البحرية التي توصل بين البر والبحر ومن حيث ضخامة المنشأ والمساحة الواسعة التي يشغلها وأهميته تكمن في كونه المنفذ التصدير ما يضخه الخط الاستراتيجي من نفط الشمال أو الجنوب.

بدأ العمل في ميناء البكر في عام 1973 يقع ميناء البكر في مدخل الخليج العربي على بعد (50) ميل من ميناء الفاو حيث عمق الميناء حوالي (96) قدم ويرتبط الميناء بالفاو بواسطة انبوبين بحريين ويبلغ طول الميناء كيلومتر واحد ويتألف من أربعة مرافئ ثلاثة منها تستقبل ناقلات ذات حمولة 80 و 350 الف طن ويصل الميناء النفط عن طريق الجزء البري في الفاو عبر الأنابيب البحرية وتقوم أجهزة الضخ فيه بضخ النفط إلى الناقلات عبر عدادات القياس وأذرع التحميل وصمم لكي يصدر ثلاثة أنواع من النفط الخام.

س: ما هي المصافي الموجودة في العراق؟

1- مصفى الوند: قامت شركة نفط خانقين في عام 1928 بإتسائه بطاقة إنتاجية قدرها (4) آلاف برميل يومياً زادت إلى (6000) الف سنوياً.